



POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY



Pomáhat a chránit

Odbor služby dopravní policie
Oddělení dopravního inženýrství

Č. j. KRPA-181093-2/ČJ-2022-0000DŽ

Praha 23. června 2022

Počet stran: 2

Městská část Praha – Dolní Chabry
Úřad městské části
Hrušovanské náměstí 253/5
184 00 Praha 8**„Spořická, Praha 8 – Dolní Chabry“ - stanovisko k návrhu místní úpravy provozu na pozemních komunikacích***K Vaší žádosti ze dne 30. 5. 2022*

Policie ČR, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích obdržel žádost o stanovisko k návrhu místní úpravy provozu na pozemních komunikacích ve smyslu § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění.

Předmětem žádosti je návrh místní úpravy provozu spočívající v osazení svislého dopravního značení B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost“ a B 20b „Konec nejvyšší dovolené rychlosti“ na komunikaci ulice Spořické, v místě přechodu pro chodce u křižovatky s ulicí Dvořákova. Navrhovaná rychlost je 30 km/h. Důvodem žádosti je požadavek občanů.

Po prostudování zaslané žádosti vydává Policie ČR **nesouhlasné stanovisko** z následujícího důvodu:

- Relevantním důvodem pro snížení nejvyšší dovolené rychlosti v obci, na sběrné komunikaci spojující jednotlivé městské části, považujeme z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu např. špatné rozhledové poměry, nehodovost v daném místě, výskyt školského nebo zdravotnického zařízení v okolí apod. Za relevantní důvod nepovažujeme požadavek občanů.
- V současné době nenevidujeme v daném místě žádné dopravní nehody, jedná se o přímý úsek, cca 50 m od místa je ve směru jízdy od Čimic umístěn ukazatel rychlosti. Dle provedeného místního šetření na tento ukazatel řidiči zcela zjevně reagují snížením rychlosti jízdy.

Dále uvádíme následující:

Komunikace Spořická je sběrnou komunikací, která spojuje jednotlivé městské části, a jsou po ní vedeny linky hromadné dopravy. Z hlediska plynulosti silničního provozu tranzitní dopravy tedy nepovažujeme za vhodné, aby v celé délce, kdy prochází zastavěným územím obce, na ní byla nejvyšší dovolená rychlost snížena na 30 km/h.

Jedná se o přehlednou komunikaci s vyhovujícími šířkovými poměry, v místě přechodů pro chodce je komunikace zúžena umístěnými středovými ostrůvky, které plní ochrannou funkci přecházejících chodců. Před přechody pro chodce je na vozovce vyznačena vodorovným dopravním značením

Kongresová 1666/2
140 00 Praha 4

V 18 „Optická psychologická brzda“, v okolí školy jsou na vozovce nápisy „POZOR DĚTI“. Při příjezdu do obce ve směru od Čimic je při komunikaci umístěn ukazatel rychlosti a v místě, kde je dbát zvýšené opatrnosti, je na okraji vozovky vyznačena vodorovným dopravním značením V 12e „Bílá klikatá čára“. Tyto prvky významně přispívají k tomu, aby se všichni účastníci silničního provozu mohli na této komunikaci cítit a pohybovat se bezpečně a plynule.

Zkušenosti a praxe hovoří o tom, že na dlouhých úsecích, kdy je na komunikacích tohoto typu snížena rychlost, přičemž není zcela zjevné, jaký to má důvod, nejsou řidiči ochotni tuto rychlost respektovat a nezdědka to vede k jejich agresivnější jízdě poté, co z takového úseku se sníženou rychlostí vyjedou.

Jak již bylo uvedeno, za odůvodněné považujeme snižování nejvyšší dovolené rychlosti v místech nepřehledných, v místech, kde dochází k dopravním nehodám, kde je umístěno školské nebo zdravotnické zařízení apod. Na ulici Spořické je to pak bezesporu v okolí Základní školy Praha – Dolní Chabry.

Vzhledem k výše uvedenému doporučujeme projednat návrh místní úpravy na ulici Spořické s příslušným silničním správním úřadem a pokusit se navrhnout taková opatření, která by vedla k tomu, aby byla snížena rychlost jízdy vozidel zejména v době nebo v místech, kdy je to z hlediska bezpečnosti silničního provozu skutečně žádoucí a bylo tak naplněno ustanovení § 78 odst. 2 zákona č. 631/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve kterém se hovoří o tom, že dopravní značky se smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Vyřizuje: kpt. Bc. Bielská, tel. 974 825 679

plk. Mgr. Jiří Dušek
vedoucí odboru
z r. mjr. Ing. Ladislav Břeský
podepsáno elektronicky

CO: Odbor dopravy, ÚMČ Praha 8