

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 8

ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI

- odbor územního rozvoje a výstavby -
odd. dopravních staveb

Zenklova 35, 180 00 Praha 8

Spis. zn.: MCP8 098543/2021/OV.Mel

Praha, dne 10.8.2023

Č.jedn.: MCP8 235773/2023

Dolní Chabry/p 144/1

Vyřizuje: Melicharová Zuzana

ROZHODNUTÍ

Úřad městské části Praha 8, odbor územního rozvoje a výstavby, jako příslušný speciální stavební úřad podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), dále pak podle § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), a podle vyhlášky č.55/2000 Sb. hl.m.Prahy, kterou se vydává Statut hl.m.Prahy, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební úřad") ve společném územním a stavebním řízení (dále jen "společné řízení") posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 29.3.2021 podala a dne 20.4.2023 doplnila

Městská část Praha - Dolní Chabry, zastoupena starostkou MČ, IČO 00231274, Hrušovanské nám. 253, 184 00 Praha 8, na základě plné moci zastoupena Ing. Vladimírem Musilem, IČO 40854329, U Větrolamu 987/14A, 184 00 Praha 8

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů

s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r

na stavbu:

**„Stavební úpravy křižovatky u ZŠ, Spořická, V Kratinách, U Václava“
Praha 8, Dolní Chabry, Spořická**

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 144/1 (ostatní plocha), parc. č. 552/1 (ostatní plocha), parc. č. 559 (ostatní plocha), parc. č. 1395/1 (ostatní plocha), parc. č. 1398/8 (ostatní plocha), parc. č. 1399 (ostatní plocha), parc. č. 1406/5 (ostatní plocha), parc. č. 1406/11 (ostatní plocha), parc. č. 1407/3 (ostatní plocha), parc. č. 1408/1 (ostatní plocha), parc. č. 1408/15 (ostatní plocha) a 554/4 (zahrada) vše v katastrálním území Dolní Chabry.

Stavba obsahuje:

- zvýšení křižovatky Spořická-V Kratinách-U Václava o 10 cm
- 3 přechody pro chodce v prostoru místních komunikací Spořická, V Kratinách, U Václava
- úpravy navazujících částí vozovky s asfaltobetonovým krytem
- úpravy navazujících částí chodníků s krytem z betonové dlažby
- posun autobusových zastávek MHD "V Kratinách" (ve směru do/z centra) mimo prostor nájezdových ramp zvýšené křižovatky
- úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace
- ochranu stávajících podzemních sítí

- **definitivní dopravní značení**
 - **dopravní zařízení a mobiliář (regulační sloupky v prostoru chodníku a vegetačního pásu, bezpečnostní zábradlí délky 6 m)**
 - **úpravy odvodnění komunikací (posun 2 ks stávajících dešťových uličních vpustí s připojením přípojkami DN 200 do stávající kanalizace)**
- Na stavbu navazují úpravy silniční vegetace.**

I. Stanoví podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb.
2. Navržená stavby bude umístěna podle dále uvedených podmínek na pozemcích parc. č. 144/1 (ostatní plocha), parc. č. 552/1 (ostatní plocha), parc. č. 559 (ostatní plocha), parc. č. 1395/1 (ostatní plocha), parc. č. 1398/8 (ostatní plocha), parc. č. 1399 (ostatní plocha), parc. č. 1406/5 (ostatní plocha), parc. č. 1406/11 (ostatní plocha), parc. č. 1407/3 (ostatní plocha), parc. č. 1408/1 (ostatní plocha), parc. č. 1408/15 (ostatní plocha) a 554/4 (zahrada) vše v katastrálním území Dolní Chabry, jak je zakresleno v ověřené projektové dokumentaci, kterou po nabytí právní moci rozhodnutí obdrží žadatel v souladu s ustanovením § 92 odst. 4 stavebního zákona.
3. V prostoru křižovatky bude umístěna zvýšená plocha v délce 23,3 m (v ose komunikace Spořická), v délce 8,5 m (v ose komunikace V Kratinách), a v délce 8,5 m (v ose komunikace U Václava). Délky nájezdových ramp budou 1,5 m, s podélným sklonem 1:15 (komunikace Spořická) a 1:20 (komunikace V Kratinách a U Václava).
4. Zastávky BUS „V Kratinách“ (směr do/z centra) budou posunuty mimo prostor nájezdových ramp zvýšené křižovatky.
5. Délka zastávek BUS „V Kratinách“ (směr do/z centra) budou prodlouženy na 19 m.
6. V prostoru zastávek budou osazeny přístřešky bez bočnic délky 4 m.
7. K zajištění odvodnění komunikací budou přeloženy 2 ks stávajících dešťových uličních vpustí s připojením přípojkami DN 200 do stávající kanalizace.
8. V nárožích křižovatky budou v chodnících a vegetačním pásu umístěny regulační sloupky.
9. V prostoru mezi zastávkou V Kratinách (směr z centra) a upravovaným přechodem pro chodce bude podél silniční obruby doplněno bezpečností zábradlí délky 6 m.

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude dokončena do **31.7.2025**.
2. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace vypracované v 06/2020 projektantem Ing. Davidem Bartůškem, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby (ČKAIT 0007960); případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
3. Žadatel oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
4. Žadatel oznámí stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - a) Po provedení zhutnění konstrukčních vrstev komunikací
 - b) Po pokládce asfaltového krytu a betonové dlažby
5. Stavba bude prováděna odbornou stavební firmou. Doklad o jejím oprávnění ke stavební činnosti bude stavebnímu úřadu předložen spolu s oznámením o zahájení stavby nejpozději 7 dní předem.
6. Stavebník umožní provedení archeologického výzkumu oprávněné organizaci.

7. Při provádění stavby budou dodrženy „Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě“, schválené usnesením Rady hl.m. Prahy č. 95 ze dne 31.1.2012, s účinností od 1.2.2012, ve znění přílohy č. 1 usnesení Rady hl.m. Prahy č. 127 ze dne 28.1.2014, s účinností od 1.2.2014.
8. Stavba bude věcně a časově koordinována se stavbami: akce č. 2021-1025-02478 Spořická, přemístění ZM 0807 P8, investora Technologie hl.m.Prahy a.s., a č. 2022-1025-02305 Dolní Chabry, výměna měst. mob. tranše F4 (MHD) P8, investora Technologie hl.m.Prahy a.s.
9. Posunuté uliční vpusti budou osazeny celolitinovými rámy s mříží 50x50 cm, třídy D 400 dle EN 124.
10. Tělesa uličních vpustí budou sestavena z betonových prvků DN 500, osazeny košem na splaveniny typu A4 z pozinkovaného plechu, výšky 60 cm.
11. Nové přípojky DN 200 budou obetonovány a vedeny v přímém směru a spádu, přednostně bez spádového stupně, kolmo na kanalizační stoku. Musí být dodrženy min. vodorovné a svislé vzdálenosti těles uličních vpustí a jejich přípojek od ostatních sítí, dle ČSN 73 6005. Min. sklon přípojky DN 200 musí být 2%.
12. Před převzetím posunutých uličních vpustí do správy Technické správy komunikací hl.m. Prahy a.s. (dále jen „TSK“) budou provedeny kamerové prohlídky jejich těles a přípojek a předány v digitální formě přímo oddělení 1328 TSK.
13. Výška nástupní hrany autobusových zastávek bude min. +160 mm.
14. Zvlášť hlučné práce (bourání, řezání, hutnění apod.) nebudou prováděny v době pracovního volna a pracovního klidu.
15. Při provádění stavby budou přijata účinná opatření k omezení prašnosti ze stavební činnosti, např. skrápěním staveniště a zakrýváním ložných ploch vozidel proti úletu sypkých materiálů.
16. Motory stavebních strojů a dalších vozidel budou mimo pracovní nasazení vypínány.
17. Pro provádění stavby budou využity stavební stroje a vozidla stavby splňující emisní limity pro mobilní zdroje.
18. Při provádění stavby nebudou znečišťovány veřejné komunikace, případné znečištění bude bezodkladně uklizeno.
19. Při provádění stavby bude zajištěn přístup k objektům, vjezd dopravní obsluze a pohotovostním vozidlům.
20. Po dobu výstavby bude zajištěn bezpečný pohyb chodců a vozidel v okolí staveniště.
21. Stávající podzemní sítě v obvodu stavby budou uloženy do chrániček a upraveny podle požadavků příslušných správců podzemních sítí, povrchové znaky budou výškově rektifikovány.
22. Při provádění stavby nebudou poškozeny stávající podzemní sítě, požadavky jejich správců budou respektovány.
23. Stavba bude umožňovat bezbariérový pohyb osobám s omezenou schopností pohybu a orientace. Zejména bude dodržen výškový rozdíl mezi vozovkou a chodníkem max. 2 cm, v místech přechodů pro chodce a za sníženým obrubníkem chodníku budou osazeny varovné a signální pásy.
24. Přechody pro chodce budou provedeny v souladu s ČSN 73 6110/Z1 Projektování místních komunikací a vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
25. Stavba bude provedena tak, aby stávající chodníkové přejezdy k zajištění dopravního připojení sousedních pozemků parc.č. 146 a 147 vše v k.ú. Dolní Chabry zůstaly zachovány ve stávajícím stavu.

III. Stanoví podmínky pro užívání stavby:

1. Stavba komunikací bude užívána jako součást místních komunikací Spořická, V Kratinách a U Václava.
2. Stavba bude užívána na podkladě výsledků kontrolního měření hluku z provozu dopravy na dotčených místních komunikacích k ověření předpokladů předloženého Akustického posouzení vypracovaného EKOLA group spol.s.r.o., pod zakázkovým číslem 22.0111-01 v 03/2022.
3. K závěrečné kontrolní prohlídce stavby budou předloženy následující podklady:
 - výsledky kontrolního měření hluku z provozu dopravy na dotčených kolaudovaných místních komunikacích
 - dokumentace skutečného provedení stavby ověřená zhotovitelem stavby, s vyznačením případných změn oproti projektové dokumentaci ověřené ve společném řízení
 - geodetické zaměření skutečného provedení stavby a doklad o jeho předání na Institut plánování a rozvoje hl.m. Prahy, Vyšehradská 57, Praha 2
 - geometrický plán podle katastrálních předpisů pro stanovení nové části pozemku místní komunikace Spořická
 - doklady o použitých výrobcích (prohlášení o shodě, certifikáty výrobků)
 - doklad o likvidaci stavebního odpadu
 - doklady o výsledcích zkoušek ztuhnutí konstrukčních vrstev na předepsanou úroveň
 - vyjádření správců podzemních sítí stavbou dotčených (zejména CETIN a.s., PREDistribuce a.s., Technologie hl.m.Prahy a.s., Pražské vodovody a kanalizace a.s., Pražská plynárenská Distribuce a.s., k uvedení stavby do užívání)
 - doklad o provedení archeologického výzkumu
 - Stanovení místní úpravy vydané ÚMČ Praha 8, odborem dopravy + situace skutečného provedení definitivního dopravního značení potvrzená Policií ČR
 - vyjádření ÚMČ Praha 8, odboru životního prostředí k provedeným vegetačním úpravám
 - doklad o technické přejímce kolaudované části stavby správcem dotčené vozovky místní komunikace Spořická, včetně jejího odvodnění („TSK“, odd. správy komunikací a odd. 1328)
 - vyjádření Dopravního podniku hl.m.Prahy a.s. ke kolaudovaným autobusovým zastávkám
 - vyjádření ROPID ke kolaudovaným autobusovým zastávkám

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Hlavní město Praha, zastoupené Institutem plánování a rozvoje hl.m.Prahy, Vyšehradská 2077/57,
128 00 Praha 2

Hlavní město Praha, zastoupené MHMP odborem evidence majetku, Nám. Franze Kafky 16/1,
110 00 Praha 1

Městská část Praha - Dolní Chabry, Hrušovanské nám. č.p. 253/5, 184 00 Praha 8

Ing. Vladimír Musil, nar. 29.5.1959, U Větrolamu č.p. 987/14a, 184 00 Praha 8

Kateřina Kamenická, Spořická 523/1, 184 00 Praha 8

Odůvodnění:

Žadatel dne 29.3.2021 podal a dne 30.6.2021 částečně doplnil žádost o vydání společného povolení na výše uvedenou stavbu. Uvedeným dnem 29.3.2021 bylo zahájeno společné řízení.

Při vymezení okruhu účastníků společného územního a stavebního řízení podle § 94k stavebního zákona dospěl stavební úřad k závěru, že v daném případě toto právní postavení přísluší:

- podle § 94k písm. a) žadateli – stavebníkovi
- vlastníkům dotčených pozemků parc.č. parc. č. 144/1 (ostatní plocha), parc. č. 552/1 (ostatní plocha), parc. č. 559 (ostatní plocha), parc. č. 1395/1 (ostatní plocha), parc. č. 1398/8 (ostatní plocha), parc. č. 1399 (ostatní plocha), parc. č. 1406/5 (ostatní plocha), parc. č. 1406/11 (ostatní plocha), parc. č. 1407/3 (ostatní plocha), parc. č. 1408/1 (ostatní plocha), parc. č. 1408/15 (ostatní plocha) a 554/4 (zahrada) vše v katastrálním území Dolní Chabry
- podle § 94k písm. b) obci, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn (Obec hl.m. Praha, zastoupena Institutem plánování a rozvoje hl. m. Prahy)
- podle § 94k písm. b) a podle § 18 odst. 1 písm. h) zákon č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, účastníkem územního řízení v těch řízeních, v nichž se vydává územní rozhodnutí v území městské části, tato městská část (*zde Městská část Praha Dolní Chabry*)
- podle § 94k písm. e) osobám, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám a sousedním pozemkům anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno, tzn. stavba č.p. 960/1a a 330/9 v ulici Spořická, pozemek parc.č. 147 a 554/1 vše v k.ú. Dolní Chabry

Stavební úřad však zjistil, že předložená žádost nemá předepsané náležitosti a neposkytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru. Žadatel byl proto vyzván k doplnění potřebných dokladů ve lhůtě do 31.7.2021 výzvou a usnesením ze dne 10.5.2021 pod č.j. MCP8 135957/2021.

Dne 14.6.2021 byly požadované doklady stavebnímu úřadu doplněny.

Stavební úřad opatřením ze dne 30.6.2021 oznámil zahájení společného řízení a současně nařídil k projednání žádosti ústní jednání spojené s místním ohledáním, které se konalo dne 22.7.2021. O výsledku tohoto jednání byl sepsán protokol.

Na místě stavby bylo zjištěno, že předložený návrh je nutné upravit a doplnit podle skutečných poměrů zjištěných na místě stavby, a dále podle požadavků Policie ČR specifikovaných v protokolu z tohoto jednání.

Dále bylo nutné předložený návrh upravit, doplnit a odůvodnit ve vztahu k připomínkám a námitkám účastníků řízení, kteří se dostavili na ústní jednání, a dále podle připomínek a námitek účastníka řízení Stanislava Příbyla, nar. 28.6.1976, uvedených v jeho podání ze dne 22.7.2021 a námitek a návrhů účastníka řízení Mgr. Aleše Langa, nar. 28.8.1974, uvedených v jeho podání ze dne 18.8.2021.

Jednalo se o připomínky týkající se nesouhlasu účastníků řízení s navrhovanou stavbou zejména z důvodu zhoršení situace z hlediska hluku, znečištění ovzduší, zhoršení kvality bydlení, snížení kvality občanské vybavenosti, zhoršení odtokových poměrů srážkových vod z prostoru dotčené křižovatky a narušení soukromí.

S ohledem na vznesené námítky a připomínky účastníků řízení si stavební úřad vyžádal hlukové posouzení předloženého návrhu ve vztahu ke stávajícímu stavu, dopravně inženýrské údaje provozu na dotčené místní komunikaci Spořická a prokázání, že navrhovaná úprava předmětné křižovatky vyhoví bez řízení dopravy světleným signalizačním zařízením.

Na ústní jednání spojené s místním s ohledáním se dostavili Mgr. Aleš Lang, nar. 28.8.1974, Velemínská 15, 184 00 Praha 8, Zdeněk Hurych, nar. 3.6.1988, Spořická 960/1a, 184 00 Praha 8, Julie Mullen, nar. 9.6.1991, Spořická 960/1a, 184 00 Praha 8, kteří v souladu s ustanovením § 28 odst. 1 správního řádu prohlásili do protokolu, že se považují za účastníky společného řízení na výše uvedenou stavbu.

Podáním ze dne 23.7.2021 sdělila Jana Dušková, nar. 17.4.1975, Spořická 960/1a, 184 00 Praha 8, že se považuje za účastníka společného řízení na výše uvedenou stavbu.

Jedná se o spoluvlastníky bytového domu č.p. 960/1a v ulici Spořická (v případě Zdeňka Hurycha, Julie Mullen a Jany Duškové) a spoluvlastníka pozemku parc.č. 147 v k.ú. Dolní Chabry (v případě Mgr. Aleše Langa), jejichž vlastnické právo ve smyslu § 94k písm. e) stavebního zákona k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům může být společným povolením přímo dotčeno.

Z tohoto důvodu stavební úřad v souladu s ustanovením § 28 odst. 1 správního řádu usnesením ze dne 28.7.2021 pod č.j. MCP8 271325/2021 rozhodl, že výše uvedené osoby jsou účastníky společného řízení. Toto usnesení nabylo právní moci dne 26.8.2021.

Stavební úřad zároveň podle § 36 odst. 1 správního řádu usnesením prohlásil, že tito účastníci řízení mohou tito nahlížet do podkladů rozhodnutí, navrhovat důkazy a činit své návrhy ve lhůtě do 18.8.2021. V uvedené lhůtě nebyly uplatněny námitky a připomínky žádných dalších účastníků řízení.

Z výše popsaných důvodů byl žadatel vyzván k úpravě a doplnění předloženého návrhu na základě výsledků provedeného místního ohledání a připomínek a námitek účastníků řízení. Současně bylo dne 20.9.2021 pod č.j. MCP8 300297/201 vydáno usnesení o dalším přerušení společného řízení se stanovením lhůty k doplnění požadovaných dokladů do 31.3.2022.

Žadatel podáním ze dne 10.12.2021 doplnil část požadovaných podkladů, a to „Posouzení účelnosti SSZ Spořická-V Kratinách“, vypracovaného v 12/2021 projektantem Ing. Tomášem Černým.

Žadatel podáním ze dne 30.3.2022 požádal o prodloužení lhůty k doplnění ostatních požadovaných dokladů.

Usnesením ze dne 25.4.2021 pod č.j. MCP8 167129/2022 stavební úřad lhůtu přiměřeně prodloužil do 30.6.2022.

Dne 30.6.2022 žadatel doplnil další část požadovaných dokladů podle výzvy stavebního úřadu ze dne 20.9.2021 a současně požádal o další prodloužení lhůty k doplnění požadovaného stanoviska regionálního organizátora Pražské integrované dopravy (ROPID) k projektové dokumentaci navrhované stavby.

Podáním žadatele ze dne 30.6.2022 byly doplněny tyto požadované podklady:

- Hlukové posouzení předloženého návrhu ve vztahu ke stávajícímu stavu
- Dopravně inženýrské údaje provozu na dotčené místní komunikaci Spořická
- závazná stanoviska dalších dotčených orgánů k předložené projektové dokumentaci pro společné povolení (Policie ČR a Hygienické stanice hl.m.Prahy)
- částečně upravená projektová dokumentace pro společné povolení obsahující situaci rozhledových poměrů a vlečných křivek předpokládaných vozidel v prostoru navrhované křižovatky a upravené výkresy podélného profilu komunikace U Václava a komunikace V Kratinách
- Odůvodnění upraveného a doplněného návrhu ve vztahu k připomínkám, námitkám a návrhům účastníků řízení

Doplněná projektová dokumentace pro společné povolení však neobsahovala další požadované úpravy podle bodu č. 5 výše citované výzvy stavebního úřadu.

Usnesením ze dne 28.7.2022 pod č.j. MCP8 335068/2022 stavební úřad lhůtu k doplnění výše uvedených dokladů (stanovisko ROPID k projektové dokumentaci navrhované stavby a dalšímu doplnění projektové dokumentace navrhované stavby) prodloužil do 30.9.2022.

Žadatel dne 30.9.2022 podal žádost o další prodloužení stanovené lhůty k doplnění požadovaných dokladů. Důvodem bylo zapracování a projednání úprav definitivního dopravního značení a provozu autobusů MHD požadovaných společností ROPID v souvislosti s navrhovanou stavbou.

Usnesením ze dne 19.10.2022 pod č.j. MCP8 451129/2022 stavební úřad lhůtu k doplnění podkladů znovu prodloužil do 31.12.2022.

Žadatel podáním ze dne 19.12.2022 stavebnímu úřadu doplnil upravený návrh obsahující posun zastávky směr Čimice podle požadavku Ropid a souhlasné stanovisko Ropid ze dne 3.11.2022 pod č.j. 0993/ 22/TB.

Předložený upravený návrh vyžadoval však projednání s příslušnými dotčenými orgány, dalšími organizacemi, souhlas vlastníka dotčeného pozemku a správce dotčené vozovky místní komunikace Spořická.

Upravený návrh bylo též nutné doplnit o další požadované úpravy podle výše citovaného bodu č. 5 přechodí výzvy stavebního úřadu ze dne 20.9.2021 č.j. MCP8 300297/2021. K tomu byla dne 20.2.2023 vydána II. výzva k doplnění podkladů ve lhůtě do 30.6.2023 a usnesení o dalším přerušení řízení.

Žadatel podáním ze dne 20.4.2023 požadované doklady stavebnímu úřadu doplnil.

Stavební úřad v souladu s ustanovením § 65 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) vyrozuměl účastníky řízení o pokračování řízení po doplnění podkladů se stanovením lhůty do 30.6.2023 pro seznámení s doplněnými podklady. K tomu stavební úřad vydal vyrozumění dne 22.5.2023 pod č.j. MCP8 168176/2023.

Stavební úřad přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Umístění stavby je v souladu s územním plánem sídelního útvaru hl.m. Prahy, schváleným usnesením Zastupitelstva hl.m. Prahy č. 10/05 ze dne 9.9.1999 a vyhláškou č. 32/1999 Sb., hl.m. Prahy, o závazné části územního plánu hl.m. Prahy, ve znění pozdějších předpisů a ve znění změny Z 1000/00, vydané Opatřením obecné povahy hl.m. Prahy č. 6/2009 (dále jen „ÚPn“), neboť plocha, na kterou se stavba umísťuje, je určena pro funkční využití „S4-ostatní dopravně významné komunikace“, v němž je navrhovaná stavba přípustná.

Projektová dokumentace stavby vyhovuje požadavkům § 941 odst. 4 stavebního zákona, obecným požadavkům na využití území podle ustanovení Nařízení č. 10/2016 Sb.hl.m. Prahy, kterým se stanovují požadavky na využívání území a technické požadavky na stavby v hl.m.Praze (Pražské stavební předpisy, dále jen „PSP“). Jedná se o stavbu podle § 4 „PSP“ ve stabilizovaném území, kde nejsou navrhovány zásadní změny a území je jen doplňováno. Jedná se o uliční prostranství podle § 11 odst. 1 „PSP“ a lokální ulici podle § 13 písm. c) „PSP. Projektová dokumentace vyhovuje § 16 „PSP“ Standard veřejných prostranství, pěší pohyb a pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace je zachován.

Projektová dokumentace vypracovaná v 06/2020 projektantem Ing. Davidem Bartůškem, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby (ČKAIT 0007960) splňuje při dodržení stanovených podmínek pro umístění a provedení stavby, požadavky vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ČSN 73 6110/Z1 Projektování místních komunikací, vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru.

Stavební úřad stanovil pro umístění stavby tyto podmínky:

Podmínka č. 1 určuje prostorové vymezení stavby podle předložené projektové dokumentace.

Podmínka č. 2 specifikuje stavbou dotčené pozemky.

Podmínky č. 3-9 charakterizují a parametricky vymezují stavbu.

Pro provedení stavby stavební úřad stanovil tyto podmínky:

Stavební úřad při stanovení lhůty pro dokončení stavby vycházel z návrhu stavebníka a z rozsahu stavby a stanovil, že stavba bude dokončena do 31.7.2025 (podmínka č.1).

Podmínkou č. 2 bylo stanovena povinnost stavebníka provést stavbu podle citované projektové dokumentace, která byla předmětem tohoto správního řízení a byla řádně projednána s jeho účastníky. Jakékoliv případné změny stavby musí být projednány se stavebním úřadem.

Podmínka č. 6 vychází z předloženého závazného stanoviska MHMP, odboru památkové péče.

Podmínky č. 7-12 vychází z předloženého technického stanoviska a koordinačního vyjádření správce dotčené vozovky místní komunikace Spořická.

Podmínka č. 13 vychází z ustanovení čl. 3.1 přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, a z předloženého souhrnného stanoviska DP hl.m.Prahy a.s.

Podmínkou č. 14 stavební úřad vyloučil provádění zvlášť hlučných prací (bourání, řezání, hutnění apod.) v době pracovního volna a pracovního klidu tak, aby byl zajištěn dostatečný odpočinek obyvatel přilehlé obytné zástavby.

Podmínky č. 15-18 řeší ochranu prostředí a vychází z požadavků na omezení účinků stavby, tj. prašnosti, hluku, emisí a znečišťování komunikací vozidly stavby.

Podmínky č. 19-20 vychází z předloženého závazného stanoviska ÚMČ Praha 8, odboru dopravy.

Podmínky č. 21-22 vychází z požadavků dotčených správců podzemních sítí.

Pro užívání stavby byla stanovena podmínka č. 1, která vychází z ustanovení § 12 zákona o pozemních komunikacích.

V podmínce č. 2 pro užívání bylo stanoveno, že stavba bude užívána na podkladě výsledků kontrolního měření hluku z provozu dopravy na dotčených místních komunikacích k ověření předpokladů předloženého Akustického posouzení vypracovaného EKOLA group spol. s.r.o., pod zakázkovým číslem 22.0111-01 v 03/2022.

V podmínce č. 3 pro užívání stavby byl stanoven rozsah dokladů potřebných k uvedení stavby do užívání a k vydání kolaudačního souhlasu.

Stavební úřad obdržel tyto podklady pro vydání rozhodnutí:

- Závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru hl.m. Prahy č.j. HSAA 1038-3/2021 ze dne 22.2.2021
- Závazné stanovisko Hygienické stanice hl.m.Prahy ze dne 24.5.2022 pod č.j. HSHMP 22841/2022
- Sdělení MHMP odboru památkové péče ze dne 23.2.2021 č.j. MHMP 245249/2021
- Závazné stanovisko MHMP odboru ochrany prostředí ze dne 24.3.2021 č.j. MHMP 387517/2021
- Závazné stanovisko ÚMČ Praha 8 odboru dopravy ze dne 17.2.2021 č.j. MCP8 037715/2021 a ze dne 22.12.2023 č.j. MCP8 47189/2023

- Závazné stanovisko ÚMČ Praha 8 odboru životního prostředí ze dne 1.2.2021 č.j. MCP8 037718/2021
- Vyjádření Policie ČR, odboru služby dopravní policie ze dne 15.12.2021 č.j. KRPA-335149-1/2021-0000DŽ a ze dne 27.12.2022 č.j. KRPA-388758-3/ČJ-2022-0000DŽ
- Technické stanovisko Technické správy komunikací hl.m. Prahy, a.s. ze dne 3.4.2023 č.j. TSK/07245/23/1109/Me
- Koordinační vyjádření Technické správy komunikací hl.m. Prahy, a.s., ze dne 28.3.2023 č.j. TSK/07245/23/1110/Ryb
- Souhrnné stanovisko DP hl.m.Prahy a.s.ze dne 10.6.2020 č.j. 10630/21P851/814 a ze dne 20.3.2023 č.j. DP/570/23/100630/PK/8/316
- Stanovisko Ropid ze dne 3.11.2022 č.j. 0993/22/TB
- Vyjádření T-Mobile Czech Republic, a.s., ze dne 29.12.2020 pod č.j. E54376/20
- Vyjádření PREdistribuce, a.s., ze dne 29.3.2021 č.j. S 21130/300087225
- Vyjádření Pražských vodovodů a kanalizací, a.s. a Pražské vodohospodářské společnosti, a.s., ze dne 23.3.2021 č.j. ZADOST202103739
- Vyjádření Pražské plynárenské Distribuce, a.s., ze dne 26.5.2021 č.j. 2021/OSDS/03234
- Vyjádření Technologie hl.m. Prahy a.s., ze dne 20.2.2023 č.j. VPD-00536/2023
- Vyjádření CETIN a.s., ze dne 17.4.2023 č.j. 101903/23 a dalších správců formou razítek na situaci stavby
- Souhlas vlastníka pozemků stavby Hl.m. Prahy, zastoupené MHMP odborem evidence majetku ze dne 1.3.2021 č.j. MHMP 272270/2021
- Souhlas vlastníka pozemku parc.č. 554/4 v k.ú. Dolní Chabry Kateřiny Kamenické ze dne 21.2.2023
- Údaje z katastru nemovitostí pro pozemky stavby
- Zákres obvodu stavby do kopie snímku katastrální mapy
- Plná moc k zastupování stavebníka zmocněncem

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Jana Dušková, Zdeněk Hurych, Kateřina Kamenická, Mgr. Aleš Lang, Julie Mullen, Stanislav Příbyl

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

Stavební úřad obdržel dne 22.7.2021 následující námitky účastníka řízení, Stanislava Příbyla, vlastníka pozemku parc.č. 145 v k.ú. Dolní Chabry a domu č.p. 330 v ulici Spořická:

*Nesouhlasím se stavbou z důvodů uvedených v zápisu z místního šetření (22.7.2021) a níže uvedených:
Stavba zásadním způsobem zhorší životní podmínky všem obyvatelům v jejím okolí.*

HLUK

Jakákoli překážka vložena před kola jedoucího vozidla zásadně zvyšuje hlučnost při jejím přejezdu!

Dle průzkumů z roku 2018 projede touto křižovatkou 3500 až 3700 vozidel denně, odkaz níže.

Pokud jedno auto (dvě nápravy) při průjezdu udělá pneumatikami „buch-buch“ (vjede do křižovatky) a pak „buch-buch“ (když ji opustí), tak to je denně 14 000-14 800 „buch“ za 1 den!

A pokud většina dopravy (např. 3000 aut) projíždí v čase 6-22, tak to máme „bubnování“ pneumatik každých 5 vteřin! A to je počet vozidel dle 3 roky staré studie. Dnes to bude významně více.

Kromě toho bude generován další nový hluk (dunění, skřípání, vrzání apod.), který vzniká technickými parametry a stavem vozidla při absorbování přejezdu překážky.

Hlučnost způsobuje už i stávající zvýšené značení pruhů pro nevidomé na přechodu.

Hluk celkově poroste i postupem času, a to vzhledem k technickému stavu zvýšené křižovatky. Postupem doby v asfaltovém povrchu bude docházet k pohybu vozovky i retardérů, a tím se bude hluk dále zvyšovat. Následné investice na opravu budou opět vysoké.

OVZDUŠÍ a VÝFUKOVÉ PLYNY

Plynulost dopravy je klíčem k nízkým exhalacím výfukových plynů. Vytvoření nájezdových ramp a vzhledem k povinnosti dát přednost chodcům na třech přechodech dojde k významnému snížení plynulosti dopravy, kdy nutnost brždění a rozjíždění se zdvojnásobí, při nájezdu a po opuštění křižovatky.

TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Rampa v ulici V Kratinách vytvoří krásnou malou „přehradu“ pro dešť, který teče po obou stranách vozovky. Voda nebude schopna odtéci jednou výpustí, a to i proto, že velmi rychle dojde k jejímu ucpání nečistotami spláchnutými z vozovky (ta současně je také ucpaná). Voda vytvoří jezírko do výše 10 cm a následně bude téci jak přes křižovatku, tak i po chodníku a reálně hrozí podmáčení zdiva rodinného domu (č.p. 330).

SOUKROMÍ

Posun zastávky bude narušovat soukromí-je plánován do míst, kde máme zahradu, jediné klidné místo. Aktuální poloha zajišťuje částečné soukromí v zahradě, které by zcela narušilo a došlo by ke zhoršení situace. Cestující v autobuse by nám pak přes plot koukali rovnou do zahrady, kde máme umístěný bazén.

OBČANSKÁ VYBAVENOST

Navrhované řešení posunem autobusové zastávky zruší 2 volná parkovací místa v ulici Spořická.

CO S TÍM?

Záměr projektu je zvýšit bezpečnost dětí, s tím jediným lze beze zbytku souhlasit.

Různých řešení pro zpomalení dopravy je mnoho, tak proč vybrat variantu, která zhorší životní úroveň VŠEM obyvatelům v okolí a zatíží je neustálým a obtěžujícím hlukem?

Jaké jsou jiné lepší možnosti?

- *Semafor s kamerou a radarem nastaveným na 30 km/h-auta jedoucí rychleji budou mít červenou*
- *Odstranění dopravního značení (začne platit přednost zprava) a rychlost reálná není možná vyšší, než 30 km/h*
- *Radar s LED světelná tabule dopravní značení (30 km/h)- se 😊/☹️*
- *Radar s měřením průměrné rychlosti na úseku od školy k Čimicím*
- *Umístění ostrůvků před i za křižovatku v celém úseku-zúžení vozovky*
- *Přesun zastávky za křižovatku směrem ke škole (autobusy budou skoro proti sobě a otravný hluk autobusů se odsune dál od obyvatel)*
- *Dopravní značení (POZOR DĚTI, POZOR ŠKOLA)*
- *Dopravní značení se světelnou signalizací (ta už je, ale na nevhodném místě, není vidět)*
- *Dopravní značení (30 km/h) se světelnou signalizací*
- *Optické retardéry namalované na vozovce*

- *Různá kombinace výše uvedených.*

Všechna uvedená řešení jsou myslím také dramaticky levnější než aktuálně navrhované, takže vedlejším efektem bude zabránění plýtvání rozpočtu MČ.

Uvedené námítky účastníka řízení Stanislava Příbyla byly vypořádány následovně:

Stavební úřad si na základě provedeného místního ohledání a připomínek účastníků řízení vyžádal předložení hlukového posouzení předloženého návrhu ve vztahu je stávajícímu stavu (akustická studie před a po realizaci navrženého záměru).

Stavební úřad dále požadoval předložení Dopravně inženýrských údajů provozu na dotčené místní komunikaci (stávající dopravní intenzita a předpokládaná dopravní intenzita po realizaci záměru).

Stavební úřad dále požadoval prokázání, že navrhovaná křižovatka vyhoví bez řízení dopravy světelným signalizačním zařízení (dále jen „SSZ“).

Dne 30.6.2022 bylo stavebnímu úřadu doloženo Akustické posouzení vypracované v 03/2022 EKOLA group spol.s.r.o., s následujícím závěrem:

Stará hluková zátěž:

Pro silniční dopravu na komunikaci Spořická byl proveden průkaz možnosti použití limitu staré hlukové zátěže pro chráněný venkovní prostor staveb 70/60 dB (den/noc). Limit staré hlukové zátěže byl prokázán v posuzovaném úseku v denní i noční době.

Rok 2022 bez úpravy a s úpravou křižovatky:

Ve všech stavech je ve všech výpočtových bodech dodržen hygienický limit staré hlukové zátěže pro chráněné stavby (pro den 70/pro noc 60 dB). Možnost použití tohoto hygienického limitu hluku byla prokázána v kapitole 7.2 předloženého posudku.

Rozdíl stavů po úpravě a před úpravou křižovatky – rok 2022:

Vlivem úpravy křižovatky dojde ve všech výpočtových bodech v denní i noční době k navýšení hodnot $L_{Aeq,T}$, a to až o 2,1 dB. Avšak i po tomto navýšení nedochází k překročení příslušného hygienického limitu hluku.

Na základě požadavku stavebního úřadu bylo též doplněno souhlasné závazné stanovisko Hygienické stanice hl.m.Prahy k předložené projektové dokumentaci pro společné povolení a k doplněnému hlukovému posouzení, ze dne 24.5.2022 č.j. HSHMP 22841/2022 se závěrem, že posuzovaná dokumentace je zpracována v souladu s požadavky právních předpisů ochrany veřejného zdraví, neboť předpokládá, že by neměly být v chráněných venkovních prostorech staveb překročeny hygienické limity hluku stanovené nařízením vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Podle předloženého Protokolu o zkoušce č. 2202034VP vypracovaného v 03/2022 EKOLA group spol.s.r.o., proběhl spolu s měřením hluku dopravně-inženýrský průzkum ve sledovaných úsecích komunikací. Místo měření M1 bylo umístěno v chráněném venkovním prostoru rodinného domu č.p. 330.

Měření intenzity dopravního proudu proběhlo dne 1.3.2022 v době 00-24 hod. na všech ramenech křižovatky, součástí měření jsou i hodinové ekvivalentní hladiny akustického tlaku a rychlost průjezdů jednotlivých vozidel s tím, že nebyla zjištěna rychlost vozidla přesahující 40 km/hod.

Podle předloženého Posouzení účelnosti SSZ Spořická-V Kratinách vypracovaného v 12/2021 Technickou správou komunikací hl.m.Prahy a.s., předmětná křižovatka nesplňuje žádné objektivně kvantifikované kritérium účelnosti pro zřízení SSZ Podle TP 81-Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení provozu na pozemních komunikacích. Na neřízené křižovatce bylo provedeno místní šetření v ranních hodinách z důvodu sledování docházejících dětí do blízké školy.

Vzhledem k nízkým intenzitám na komunikaci Spořická bylo přecházení chodců komfortní téměř s nulovým čekáním a nebyla zaznamenána žádná nebezpečná situace. Zřízení SSZ na přechodu pro chodce vede ke zvýšení čekacích dob všech účastníků silničního provozu. Na řízených přechodech, které slouží pro přístup na zastávky MHD, dochází k přebíhání chodců na červenou při dobíhání prostředků MHD. Rovněž při nízkých intenzitách provozu jsou mezery mezi vozidly značné a svádí tak k přebíhání na červenou, což zvyšuje riziko nehod. S ohledem na zásadu nespojovat v jednom místě SSZ a přisvětlení přechodu, by muselo dojít k demontáži stávajícího přisvětlení, kterým je přechod vybaven.

Vzhledem k umístění přechodu na hraně křižovatky by bylo samostatné řízení dopravně nevhodné, řídit celou křižovatkou je neúčelné. Výstavba SSZ by vedla ke zvýšení čekacích dob nejen chodců, ale i ostatních účastníků silničního provozu a došlo by ke zhoršení životního prostředí v okolí zvýšením hluku a emisí. Závěrem posudku je uvedeno, že z hlediska bezpečnosti docházejících dětí do blízké školy je stávající řešení považováno za bezpečné a pro chodce komfortní vzhledem k téměř nulovým čekacím dobám na přejití.

Upravený návrh záměru byl odsouhlasen dalšími dotčenými orgány, zejména Policií ČR, ÚMČ Praha 8, odborem dopravy.

Podle vyjádření žadatele ze dne 30.6.2022 k uvedeným námitkám stávající zpevněná plocha s krytem z vegetační dlažby slouží pro účely veřejně přístupných parkovacích stání v prostoru místní komunikace Spořická. Zrušení těchto parkovacích stání je navrženo z důvodu splnění požadavku DP hl.m.Prahy a.s. na prodloužení zastávky pro kloubové autobusy. Navýšení kapacity MHD je nezbytné z důvodu rozšiřování bytové zástavby v okolí.

K namítanému narušování soukromí žadatel uvádí, že se jedná o úpravu stávající zastávky jejím prodloužením pro kloubové autobusy, nikoliv o její posun, a pokud některý z autobusů bude delší než ostatní, nemůže mít tato skutečnost vliv na zachování stávajícího soukromí vlastníka objektu č.p. 330.

Žadatel ve svém vyjádření dále upřesnil, že místní komunikace V Kratinách byla v rámci rekonstrukce ZŠ upravena, včetně rozšíření parkoviště v koordinaci s navrhovaným záměrem. Stávající dopravní připojení pozemku parc.č. 145 v k.ú. Dolní Chabry není navrhovaným záměrem dotčeno. Odtokové poměry srážkových vod se v dotčeném prostoru nemění. Komunikace V Kratinách je z hlediska podélného sklonu vypádována směrem ke křižovatce, a dále do komunikace U Václava. K vytváření akumulace srážkové vody před domem č.p. 330 a podmáčení jeho zdíva v důsledku realizace navrženého záměru není objektivní důvod, neboť v prostoru místní komunikace V Kratinách před nájezdovou rampou zvýšené křižovatky je navržena dešťová uliční vpust' s připojením do stávající kanalizace.

Podle výše citovaných doplněných podkladů (hlukové posouzení, dopravně-inženýrské údaje) navrhovaný záměr nepřiměřeně nezvyšuje hluk, nezhoršuje kvalitu bydlení a naopak zlepšuje občanskou vybavenost navýšením kapacity MHD. Žadatel dále upozorňuje na neustále se zvyšující požadavky na snižování emisí nových vozidel a nárůst elektromobilů, čímž postupně dochází ke snižování obtěžování výfukovými plyny a souvisejícím hlukem z provozu vozidel.

Stavební úřad obdržel dne 19.8.2021 následující námitky účastníka řízení, Mgr. Aleše Langa, spoluvlastníka pozemku parc.č. 147 v k.ú. Dolní Chabry:

Na základě informací o plánovaných stavebních úpravách křižovatky v ulicích Spořická, U Václava, V Kratinách, v jejíž blízkosti se nachází stavební pozemek parc.č. 147, vznáším k záměru návrhy a námitky.

Pozemek č. 147, který je v SJM (Aleš Lang, Hana Langová) byl zakoupený ještě s původní stavbou jako stavební se záměrem vystavění rodinného domu. Vzhledem k omezením, daným místem a okolní zástavbou (povinné rozestupy mezi sousedními stavbami, vzdálenosti od hranice pozemku, min, počet parkovacích stání) a zároveň doporučením místní samosprávy (především dodržet stavební čáru) jsme se již v první fázi plánování projektu rodinného domu potýkali s potížemi v rámci projektu skloubit

všechny požadavky tak, aby byly dodrženy příslušné normy a zároveň byl dům funkční a uživatelsky příjemný.

Svou roli hraje i mírný sklon pozemku, který nedovoluje vystavět dům po celé jeho délce v jedné úrovni (výšce). Navrhovaný záměr stavebníka nám situaci komplikuje především posunutím zastávky směrem k výjezdu z našeho pozemku. V kontextu výše zmíněného není současná pozice vjezdu na pozemek definitivní a může se z důvodu dodržení minimálního počtu parkovacích míst posunout blíže ke křižovatce.

Realizace tohoto stavebního záměru bude omezovat naše práva související s vlastnictvím pozemku, omezi stavební možnosti rodinného domu a bude trvale omezovat životní úroveň bydlení. V důsledku toho může výrazně negativně ovlivnit hodnotu našeho pozemku (nemovitosti).

Dále jsme přesvědčeni, že toto řešení (které s námi nebylo žádným způsobem komunikováno až do ústního jednání spojeného s místním ohledání, které se konalo dne 22.7.2021, kam jsem se dostavil z vlastní iniciativy) bude vytvářet nebezpečné dopravní situace a omezovat plynulost dopravního provozu. V jednom místě se budou shromažďovat lidé na zastávce, zastavovat autobusy a vjíždět automobily na pozemek.

Proto žádám o opětovné posouzení, zda je navrhované řešení dopravní situace bezpečné a nevytváří naopak další nebezpečné situace v tak už komplikovaném místě.

Žádám také posouzení vlivu stavebního řešení křižovatky na zvýšení hluku a zplodin v místě, kde budou dojíždět rychle jedoucí auta. Vhodnější řešení vidím ve zpomalování provozu s větším předstihem, než před křižovatkou, a to prostřednictvím např. rychlostních semaforů, viditelného transparentního dopravního značení nebo pravidelných měření rychlosti.

S plánovaným posunutím zastávky před náš pozemek nesouhlasím.

Zároveň nabízím konstruktivní spolupráci při případném místním projednávání řešení této situace.

Uvedené námítky účastníka řízení Mgr. Aleše Langa byly vypořádány následovně:

Námítky k navrženému záměru z hlediska dopravně bezpečnostního (vytváření nebezpečných dopravních situací, omezování plynulosti dopravního provozu, posouzení vlivu navrhovaného záměru z hlediska zvýšení hluku a emisí, zřízení SSZ) a k úpravě autobusové zastávky jsou obdobné, resp. totožné s námítkami Stanislava Příbyla a jsou vypořádány jak výše uvedeno.

K námitce týkající se stávajícího dopravního připojení pozemku parc.č. 147 v k.ú. Dolní Chabry na místní komunikaci Spořická, žadatel ve svém vyjádření ze dne 30.6.2022 upřesnil, že tento stávající vjezd je mimo prostor navrhované upravované zastávky a záměr nijak nebrání výstavbě rodinného domu na pozemku parc.č. 147 v k.ú. Dolní Chabry. Tato skutečnost vyplývá z předložené projektové dokumentace navrženého záměru.

Stavební úřad se na základě doplněných podkladů, zejména výsledků hlukového posouzení, dopravně-inženýrského průzkumu a posouzení účelnosti SSZ ztotožnil s vyhodnocením námitek účastníků řízení, Stanislava Příbyla a Mgr. Aleše Langa, zaslaných žadatelem dne 30.6.2022 a k zachování stávajících dopravních připojení pozemků parc.č. 146 a 147 vše v k.ú. Dolní Chabry stanovil podmínku č. 25 pro provedení stavby.

Dále byla stanovena podmínka č. 2 pro užívání stavby s tím, že stavba bude užívána na podkladě výsledků kontrolního měření hluku z provozu dopravy na dotčených místních komunikacích k ověření předpokladů předloženého Akustického posouzení vypracovaného EKOLA group spol. s r.o., pod zakázkovým číslem 22.0111-01 v 03/2022.

Vypořádání s vyjádřením účastníků řízení k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci řízení se k podkladům rozhodnutí, projektové dokumentaci pro společné povolení vyjádřili v rozsahu a způsobem výše uvedeným v obsahu námitek.

Popis stavby:

Účelem stavby je zvýšení stávající křižovatky Spořická-V Kratinách-U Václava o 10 cm. Pojížděná plocha bude oproti přilehlým chodníkům a vegetačním plochám snížena o 2 cm, s oddělením regulačními sloupky. Sklon nájezdových ramp bude 1:15, zejména z důvodu provozu autobusů MHD na komunikaci Spořická. Zastávka BUS „V Kratinách“ bude v obou směrech posunuta mimo prostor nájezdových ramp zvýšené křižovatky. V rámci křižovatky budou upraveny 3 přechody pro chodce, navazující části vozovky a chodníků dotčených místních komunikací Spořická, V Kratinách, U Václava.

Součástí stavby jsou úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, ochrana stávajících podzemních sítí, definitivní dopravní značení a dopravní zařízení.

K zajištění odvodnění dotčených komunikací je navržena přeložka 2 ks dešťových uličních vpustí s připojením přípojkami DN 200 do stávající kanalizace.

Vozovka zvýšené křižovatky bude provedena v této konstrukční skladbě:

Asfaltový beton	ACO 11	40 mm
Asfaltový beton	ACP 16+	60 mm
<u>Směs stmelená cementem</u>	<u>SC C8/10</u>	<u>100 mm</u>
Celkem		200 mm

Vozovka nájezdové rampy bude provedena v této konstrukční skladbě:

Asfaltový beton	ACO 11	40 mm
Asfaltový beton	ACP 16+	60 mm
<u>Směs stmelená cementem</u>	<u>SC C8/10</u>	<u>0-100 mm</u>
Celkem		0-200 mm

Napojení na stávající vozovku bude provedeno v této konstrukční skladbě:

Asfaltový beton	ACO 11	40 mm
<u>Asfaltový beton</u>	<u>ACP 16+</u>	<u>60 mm</u>
Celkem		100 mm

Chodníky budou provedeny v této konstrukční skladbě:

Betonová dlažba	DL 1	60 mm
Lože	L	30 mm
<u>Štěrkožrť</u>	<u>ŠD_b</u>	<u>150 mm</u>
Celkem		240 mm

Upozornění:

Stavební úřad po dni nabytí právní moci zašle žadateli jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkovvi stavby, pokud není žadatelem. Žadatel je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru pozemních komunikací a drah Magistrátu hl. m. Prahy podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

otisk úředního razítka


Ing. Luboš Synek
pověřený vedením státní stavební správy

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů položky 18 odst. 1 písm. f) ve výši 10000 Kč byl zaplacen dne 28.7.2023.

Obdrží:

Doporučeně do vlastních rukou:

1. Ing. Vladimír Musil, IDDS: 963jttj (zmocněnec)
2. Hlavní město Praha, zastoupené MHMP odborem evidence majetku, IDDS: 48ia97h
3. Hlavní město Praha, zastoupené Institutem plánování a rozvoje hl.m.Prahy, IDDS: c2zmahu
4. Městská část Praha - Dolní Chabry, zastoupena starostkou MČ, IDDS: ztib27j (žadatel)
5. 

Doporučeně do vlastních rukou:

6. 
7. 
8. 
9. 
10. 

Doporučeně:

11. Magistrát hl. m. Prahy, IDDS: 48ia97h

Doručí se: MHMP, odbor pozemních komunikací a drah

MHMP, odbor památkové péče

MHMP, odbor ochrany prostředí

MHMP, odbor územního rozvoje

MHMP, odbor bezpečnosti

12. Policie ČR - Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, Odbor služby dopravní policie,
IDDS: rkiai5y

13. ÚMČ Praha 8, odbor dopravy, Zenklova č.p. 1/35, 180 00 Praha 8

14. ÚMČ Praha 8, odbor územního rozvoje a výstavby, vodoprávní úřad, Zenklova 1/35, 180 00 Praha 8

15. ÚMČ Praha 8, odbor životního prostředí, Zenklova č.p. 1/35, 180 00 Praha 8

Obyčejně:

16. Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., IDDS: mivq4t3

17. CETIN a.s., IDDS: qa7425t

18. PREDistribuce, a.s., IDDS: vgsfsr3

19. Pražské vodovody a kanalizace, a.s., IDDS: ec9fspf

20. Pražská vodohospodářská společnost a.s., IDDS: a75fsn2

21. Pražská plynárenská Distribuce, a.s., IDDS: w9qfskt

22. Technologie hlavního města Prahy, a.s., IDDS: u5hgkji

23. Dopravní podnik hl.m.Prahy, akciová společnost, Technický úsek Metro, IDDS: fhidrk6

24. Regionální organizátor pražské integrované dopravy (ROPID), IDDS: ku79q7n

Co:

spis

evidence

právní moc

Za správnost vyhotovení odpovídá Melicharová Zuzana.