



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE HL. MĚSTA PRAHY

Odbor služby dopravní policie
Oddělení dopravního inženýrství

Č. j. KRPA-121524-2/ČJ-2024-0000DŽ

Praha 3. května 2024

Počet stran: 2

Přílohy: 1/3

Ing. Jiří Mareš
České družiny 2049/29
160 00 Praha 6

„Praha 8, ul. Protilehlá, prodloužení pozemní komunikace na pozemku parc. č. 1033/4 k. ú. Dolní Chabry“ - vyjádření k projektové dokumentaci pro společné územní a stavební řízení

k Vaší žádosti ze dne 10. 4. 2024

Předložená projektová dokumentace (*stupeň UR/SP, 03/2024*) řeší prodloužení stávající pozemní komunikace ulice Protilehlé v Praze 8 za účelem připojení pozemků parc. č. 1033/1, 1033/2 a 1033/3, k. ú. Dolní Chabry na dopravní síť. Prodloužení komunikace umožní připojení budoucí novostavby jednoho rodinného domu se třemi bytovými jednotkami na pozemku parc. č. 1033/1, k. ú. Dolní Chabry a budoucí novostavby bungalovu o jedné bytové jednotce na pozemku parc. č. 1033/3, k. ú. Dolní Chabry.

Policie ČR, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích a dotčený orgán ve smyslu ustanovení § 10 a § 16 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, po posouzení předložené projektové dokumentace vydává **souhlasné stanovisko pro potřeby společného územního a stavebního řízení a souhlasné vyjádření k připojení** nově navrhované části komunikace ke komunikaci za předpokladu dodržení následujících podmínek:

- Parametry realizačního projektu nově navrhované části komunikace budou v souladu s ČSN 73 6110 (vč. detailů neobsažených v DUR+DSP).
- **S ohledem na šířkové poměry komunikace ulice Protilehlé budeme v případě změny záměru, kterým by se měla navýšit doprava v klidu, požadovat kapacitní posouzení komunikace.**
- V rozhledových polích připojení nesmí být ani v budoucnu umístěny žádné překážky vyšší než 0,75 m nad úroveň jízdního pruhu, pásu i sjezdu. Přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce do 0,15 m a ve vzájemné vzdálenosti větší než 10 m (VO, dopravní značení, strom, apod.).
- Dveře ani vrata se nesmí otevírat vně do pochozího prostoru chodníků nebo pojížděných komunikací.
- Bude zajištěn bezpečný pohyb chodců a vozidel v okolí staveniště, projekt oplocení staveniště vč. staveništních výjezdů bude předložen k odsouhlasení.

Kongresová 1666/ 2
140 00 Praha

- Návrhy dopravně inženýrských opatření pro jednotlivé etapy výstavby požadujeme předkládat k odsouhlasení vždy nejpozději 30 dní před předpokládaným zahájením výstavby prostřednictvím příslušného silničního správního úřadu.
- Případný návrh dopravního značení bude předložen k odsouhlasení v dostatečném předstihu před dokončením stavby nebo zahájením jejího užívání prostřednictvím příslušného silničního správního úřadu.
- Nedílnou součástí tohoto vyjádření je přiložená situace (3 strany).

Na základě prostudování předložené dokumentace a po provedení místního šetření bylo zjištěno, že předložený návrh při splnění uvedených podmínek odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Vyřizuje: kpt. Bc. Bielská, tel. 974 825 679

mjr. Ing. Ladislav Břeský
vedoucí oddělení

Co: Odbor dopravy, ÚMČ Prahy 8