

### **Důvodová zpráva:**

Radě městské části Praha-Dolní Chabry je předkládán návrh na schválení pořízení nákladního elektrokola v rámci projektu realizovaného z dotace č. 11/25 Výzvy Národního programu Životní prostředí „Udržitelná městská doprava a mobilita“.

Městská část již v rámci této výzvy úspěšně realizovala nákup elektrického užitkového vozu (multikáry), na který byla přiznána dotace ze Státního fondu životního prostředí ČR. Součástí podané žádosti je rovněž pořízení 1 ks nákladního elektrokola, na které lze čerpat podporu až do výše 40 000 Kč, resp. max. 50 % způsobilých výdajů.

Pořízení nákladního elektrokola představuje efektivní a ekologické řešení pro zajištění každodenního provozu městské části Praha-Dolní Chabry.

Jeho pořízením dojde zejména:

- ke snížení emisní zátěže a ekologizaci provozu,
- k úspoře provozních nákladů oproti vozidlům se spalovacím motorem,
- ke zvýšení efektivity práce zaměstnanců při pochůzkové a kontrolní činnosti,
- ke zlepšení dostupnosti služeb a rychlejší reakci na podněty občanů,
- k rozšíření možností využití bezemisní dopravy v návaznosti na již pořízený elektromobil.

Poptávka byla realizována v souladu s podmínkami dotační výzvy a požadavky městské části, přičemž dodavatelům byly stanoveny následující minimální technické a cenové požadavky:

- nákladní elektrocolo určené výrobcem primárně pro transport nákladu (nikoli osob),
- motor ve středovém složení nebo v náboji kola,
- splnění normy EPAC 15194:2013 + A1 a/nebo ČSN EN 17860-X,
- minimální výrobcem stanovená celková hmotnost (jezdec + náklad) alespoň 150 kg,
- kompaktní produkt (nikoli přívěsný vozík),
- jednostopé nebo dvoustopé vozidlo (max. 4 nápravy),
- v případě homologace dle nařízení (EU) č. 168/2013 doložení CoC listu (Certificate of Conformity),
- maximální pořizovací cena 80 000 Kč bez DPH.

Tyto požadavky byly stanoveny tak, aby odpovídaly podmínkám dotační výzvy a zároveň zajistily praktickou využitelnost elektrokola pro potřeby městské části.

V rámci přípravy realizace byla provedena poptávka na dodání nákladního elektrokola u více dodavatelů.

Osloveni byli následující dodavatelé:

| <b>Dodavatel</b>                              | <b>Reakce</b>                                          |
|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Cargobikedaddy.cz                             | požadavek na doplnění specifikace, následně bez reakce |
| Cink! Cargobikes (Brand Heroes Prague s.r.o.) | zaslána kompletní cenová nabídka                       |
| Cyklospeciality s.r.o.                        | zaslány varianty, část nabídek mimo cenový limit       |
| ekolo.cz                                      | zaslána kompletní nabídka splňující požadavky          |
| ELEKTROKOLA.cz s.r.o.                         | odmítnutí účasti                                       |
| Kaiserkraft                                   | bez reakce                                             |

Z výše uvedeného je zřejmé, že relevantní nabídku splňující zadání poskytl omezený počet dodavatelů.

Na základě posouzení byly jako relevantní a porovnatelné vyhodnoceny zejména dvě nabídky:

- **ekolo.cz** – model PFIFF Cargo Carrier (70 000 Kč bez DPH),
- **Cink! Cargobikes** – model Riese & Müller Transporter2 65 touring T (80 000 Kč bez DPH).

Nabídka společnosti ekolo.cz byla vyhodnocena jako cenově nejnižší.

## **Odůvodnění výběru dodavatele**

Zadavatel posuzoval nabídky v souladu se zásadou hospodárnosti, efektivnosti a účelnosti.

Při hodnocení nebylo vycházeno pouze z kritéria nejnižší nabídkové ceny, ale z hlediska ekonomické výhodnosti a skutečné vhodnosti plnění pro potřeby městské části.

Model **PFIFF Cargo Carrier** představuje základní variantu nákladního elektrokola, která splňuje **minimální požadavky dotační výzvy**, avšak její konstrukční řešení je vhodné spíše pro **méně náročné využití**.

Oproti tomu model **Riese & Müller Transporter2 65 touring T** nabízí výrazně vyšší užitnou hodnotu, zejména z hlediska:

- robustnější konstrukce určené pro pravidelný provoz,
- vyšší stability a bezpečnosti při přepravě nákladu,
- větší a praktičtější ložné plochy,
- celkové provozní spolehlivosti a životnosti.

Tento model je proto vhodnější pro každodenní využití v podmínkách městské části, zejména pro převoz materiálu, náradí a zajištění technických činností.

Pořizovací cena vybraného plnění odpovídá cenám obdobných nákladních elektrokol dostupných na trhu a lze ji považovat za cenu v místě a čase obvyklou. Rozdíl v ceně oproti

nejnižší nabídce je přiměřený a odůvodněný vyšší kvalitou, robustností a vhodností pro zamýšlené využití.

Tento dodavatel byl vybrán nejen s ohledem na cenu, ale především s ohledem na funkčnost, účelnost a dlouhodobou využitelnost pořizovaného plnění.

Navrhuje se schválit pořízení nákladního elektrokola od společnosti Cink! Cargobikes, a to model Riese & Müller Transporter2 65 touring T.

Schválením pořízení dojde k naplnění podmínek dotačního projektu, naváže se na již realizovaný nákup multikáry a zároveň se posílí ekologický a efektivní provoz městské části.