

Pro zastupitele a starostku Dolních Chaber

Dobrý den,

na základně veřejného projednávání řešení křižovatky V kratinách/Spořická, vás tímto žádáme o zařazení do programu jednání zastupitelů: **Zastavení stávajícího řešení křižovatky a přezkoumání dalších alternativ bez nutnosti zásahu do povrchu křižovatky.**

Na uvedené setkání nám byl předložen návrh ve stejné podobě jako na místním šetření a po jeho představení všichni přítomní občané Dolních Chaber toto řešení jednohlasně odmítli a toto odmítnutí bylo stejné jako na místním šetření.

Následná diskuse probíhala ze strany zástupců MČ a p. Musila pouze jako obhajoba stávajícího řešení nikoli jako možnosti řešení vzniklé situace, kdy proti technickému řešení projektu se postavil jednoznačný odpor všech zúčastněných občanů. Vzhledem k tomu, že jak pan Golas, tak i pan Vokurka hodlají tento návrh (zvýšené křižovatky) i nadále prosazovat, žádáme zastupitelstvo i paní starostku o podporu zájmu nás občanů a zastavení tohoto technického řešení, a vytvoření návrhu, který nebude situace zhoršovat pro obyvatele Chaber. Všichni podporujeme zklidnění dopravy, ne však na úkor snížení kvality bydlení v okolí školy.

Vzhledem k existenci jiných efektivnějších a méně invazivních řešení, jako již několikrát opakovaný semafor ovládaný rychlostním radarem, kteří zpomalí provoz na nastavenou rychlost, ve spojení s dopravními značkami upozorňujícími na semafor.







Obdobné řešení je v praxi realizováno na řadě míst a v konkrétním případě, které jsem osobně navštívil v obci Kamenice, je toto řešení již roky úspěšně nasazeno právě před základní školou, a je reálně potvrzeno že dochází ke zpomalení dopravy na danou rychlost. Toto řešení jsem nafotil a přikládám.

Na setkání nám bylo p. Musilem tvrzeno, že se prý od takových řešení ustupuje. K tomu samozřejmě nebyly dány žádné podklady ani informace, a proto považujeme toto tvrzení pouze za účelové obhajování stávající varianty zvýšené křižovatky, se kterou nikdo z přítomných občanů zásadně nesouhlasí.

Níže pak přikládám důvody, pro které byste měli zamítnout realizaci stávajícího řešení. Žádáme o přezkoumání dalších alternativ, které dle místních expertů jsou neproveditelné, ale evidentně se jinde provádět smí. Radarový semafor je instalován řadě míst jak po České republice, tak i v zahraničí, samozřejmě jako plně funkční a fungující.

Kromě toho nám byly p. Musilem předloženy i další nesrovnalosti (nesmysly), jako například, že autobus nesmí jezdit 30 km/h, přičemž samozřejmě jezdit touto rychlostí musí, vzhledem k dopravnímu značení, které je jak v Dolních Chabrech, tak v nejbližším okolí.

Občané

1. 
2. 
3. 
4. 
5. 
6. 

7. P
8. P
9. P
10. Z
11. T
12. A
- 13.
- 14.
- 15.
- 16.
17. P
18. J
19. E
20. K
21. J
- 22.
23. S
24. S
25. Z
26. B
27. P
28. A

Důvody pro zastavení technického řešení (zvýšená křižovatka)

Stavba zásadním způsobem zhorší životní podmínky všem obyvatelům v jejím okolí.

HLUK

Jakákoli překážka vložena před kola jedoucího vozidla **zásadně zvyšuje hlučnost** při jejím přejezdu!

Dle průzkumu z roku 2018 projede touto křižovatkou **3500 až 3700 vozidel denně (2018)**, odkaz níže.

Pokud jedno auto (dvě nápravy) při průjezdu udělá pneumatikami "buch-buch" (vjede do křižovatky) a pak "buch-buch" (když jí opustí), tak to je denně **14 000–14 800 "buch" za 1 den!**

A pokud většina dopravy (např 3000 aut) projíždí v čase 6-22, tak to **máme "bubnování" pneumatik každých 5 vteřin!** A to je počet vozidel dle 3 roky staré studie. Dnes to bude významně více.

Kromě toho **bude generován další nový hluk** (dunění, skřípání, vrzání apod), který vzniká technickými parametry a stavem vozidla při absorbování přejezdu překážky.

Hlučnost způsobuje už i stávající zvýšené značení pruhů pro nevidomé na přechodu.

Hluk celkově poroste i postupem času, a to vzhledem k technickému stavu zvýšené křižovatky. Postupem doby v asfaltovém povrchu bude docházet k pohybu vozovky i retardérů, a tím se bude hluk dále zvyšovat. Následné investice na opravu budou opět vysoké.

OVZDUŠÍ A VÝFUKOVÉ PLYNY

Plynulost dopravy je klíčem k nízkým exhalacím výfukových plynů. Vytvoření nájezdových ramp a vzhledem k povinnosti dát přednost chodcům na třech přechodech dojde k významnému snížení plynulosti dopravy, kdy nutnost brždění a rozjíždění se zdvojnásobí, při nájezdu a po opouštění křižovatky.

TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Hluk vytvořený betonovými bloky přes silnici se bude postupně zvyšovat vzhledem k opotřebení a rozdílnosti materiálů a za 3-5 zimní období bude potřeba jejich oprava.

Rampa v ulici V Kratinách vytvoří krásnou malou „přehradu“ pro déšť, který teče po obou stranách vozovky. Voda nebude schopna odtéci jednou výpustí, a to i proto, že velmi rychle dojde k jejímu ucpání nečistotami spláchnutými z vozovky (ta současná je také ucpaná). Voda tak vytvoří jezírko do výše 10 cm a následně bude téci jak přes křižovatku, tak i po chodníku a reálně hrozí podmáčení zdiva rodinného domu (č.p. 330).

OBČANSKÁ VYBAVENOST

Navrhované řešení posunem autobusové zastávky **zruší 2 volná parkovací místa** v ulici Spořická.

Na základě uvedeného žádáme o zastavení technického řešení ve stávající podobě, a vytvoření alternativy, která nebude zasahovat do povrchu vozovky.

CO S TÍM?

Záměr projektu je zvýšit bezpečnost dětí, s tím jediným lze beze zbytku souhlasit.

Jaké jsou jiné lepší možnosti pro zajištění bezpečnosti dětí?

- **Semafor s kamerou a radarem nastaveným na 30 km/h – auta jedoucí rychleji budou mít červenou. V kombinaci s předcházejícím dopravním značením – Radar 30 km/h = zelená. (skoro 100% a spolehlivé řešení).**
- **Blikající dopravní značení POZOR ŠKOLA, 30 km/h, blikající ve všední den a v návaznosti na radar na semaforu při vyšší rychlosti.**
- **Přesun zastávky za křižovatku směrem ke škole (autobusy budou skoro proti sobě a otravný hluk autobusů se odsune dál od obyvatel na křižovatce)**
- **Zóna 30 km/h – od vjezdu do Dolních Chaber z Čimic, až po STOPku u pošty.**
- **Optické retardéry u přechodů NAMALOVANÉ na vozovce**
- Odstranění dopravního značení (začne platit přednost zprava) a rychlost reálně není možná vyšší, než 30 km/h
- Radar a LED světelná tabule a dopravní značení (30 km/h) – se 😊/😞
- Radar s měřením průměrné rychlosti na úseku od školy k Čimicím
- Umístění ostrůvků před i za křižovatku v celém úseku – zúžení vozovky
- Dopravní značení se světelnou signalizací (ta už je, ale na nevhodném místě, není vidět)
- Dopravní značení (30 km/h) se světelnou signalizací.

Možná je samozřejmě různá kombinace výše uvedených

Přikládám fotografie z obce Kamenice řešení podmíněného semaforu v kombinaci s optickým retardérem namalovaným na vozovce:





