

Ing. Markéta Pekarová Adamová, předsedkyně Poslanecké sněmovny PČR

Parlament České republiky
Poslanecká sněmovna

Sněmovní 176/4
118 26 Praha 1 – Malá Strana

V Praze 17. 5. 2023

Věc: Reakce na dopis čj. PS 2023/006196

Vážená paní předsedkyně Parlamentu,

Vaši odpověď na náš dopis ze dne 3. 2. 2023 ve věci „Změna přístupu k dokončení silničního okruhu kolem Prahy (SOKP)“ považujeme za velké nedorozumění.

Nejedná se jen o drobné dořešení trasy, ale jde o zásadní změnu přístupu exekutivy k tomuto problému. Dlouhodobý záměr využití dotčeného území je v ZÚR Praha určen jako edukativně rekreační oblast s požadavkem ochrany rozvoje hodnot „území s významnými veřejnými společensko-vzdělávacími a rekreačními funkcemi s celostátní a celoměstskou působností“. **V naprostém rozporu s tím je zde plánována dálnice zdůvodňovaná argumenty „JINAK TO NEJDE“ a „ZMĚNA = ZDRŽENÍ“.** Přesto, či spíše právě proto, není tato koncepce dosud realizovaná.

Trasování stavby SOKP 518 a 519 je koncepčně zastaralé. Od prvních úvah o jejím umístění uplynulo více než 90 let. Od té doby se Praha zásadně rozšířila, výrazně vzrostly intenzity automobilové dopravy a zvýšily se nároky na ochranu přírody, zdraví a klimatu.

V současné době vláda ČR řeší energetickou bezpečnost, zvýšení obranyschopnosti státu, vysokou míru inflace a v situaci nedostatku financí se snaží hledat potřebné úspory. Projektované řešení trasy dálnice vedoucí přírodním parkem Draháň-Troja a EVL Kaňon Vltavy u Sedlce s řadou přírodních památek a nemovitou kulturní památkou hradiště Zámka, navíc v náročných terénních poměrech, je kvůli mostům a tunelům extrémně nákladné. Očekávaná intenzita dopravy, která na této části okruhu má být přes 100 000 vozidel/den, a to s velkým podílem kamionů, bude mít nevratné a nekompenzovatelné negativní dopady na dosud neporušené chráněné přírodní ekosystémy a na rekreační krajinu pro více než sto tisíc obyvatel. V kontextu Evropskou unií požadované vojenské mobility nelze přehlížet nezanedbatelná vojensko-bezpečnostní rizika zvolené koncepce.

Ministerstvem dopravy prosazovaná trasa nesplňuje strategický cíl Operačního programu Doprava 2021-2027, kterým je „Efektivní, dostupná a k životnímu prostředí šetrná doprava“, a tedy s velkou pravděpodobností nebude pro stavby SOKP 518 a 519 možno využít spolufinancování z fondů EU, což by znamenalo dodatečné zatížení rozpočtu ČR v řádu desítek miliard korun.

Oslovujeme Vás jako vedoucí představitelku Parlamentu ČR, zastupující zájmy a potřeby občanů, a věříme, že pomůžete změnit přístup k dokončení severní části silničního okruhu kolem Prahy.

Plánovaná šestiproudá dálnice bude součástí mezinárodní sítě TEN-T a sevřením Prahy v její severní části zničí krajinný ráz, přírodní a historické památky a zásadně omezí rozvoj rezidenčního bydlení, rekreaci lidí a bude trvale poškozovat jejich zdraví.

Ve veřejném zájmu je nezbytné nestranné posouzení variant severní části okruhu, nikoliv hledání legislativních výjimek pro realizaci jediné vysoce problematické varianty. V současné fázi přípravy je stále ještě možné prosadit změnu trasy projektované dálnice.

V příloze Vám zasíláme odpověď od Úřadu vlády (čj. 6304/2023-UVCR-3), včetně přílohy zpracované MD ČR, kterou jsme dostali na náš dopis ze dne 3. 2. 2023, a také naši reakci na tento dopis, který byl schválen na zasedání Zastupitelstva MČ Praha – Dolní Chabry dne 22. 3. 2023.

Tento dokument byl schválen na zasedání Zastupitelstva městské části Praha – Dolní Chabry dne 17. 5. 2023, číslo usnesení 052/23/ZMČ.

S pozdravem

Mgr. Kateřina Šilhová Šafránková
starostka MČ Praha – Dolní Chabry

PŘÍLOHY:

- [6304 Odpoved JK 2.pdf](#)
- [6304 Stanovisko MD.pdf](#)

Odpověď Úřadu vlády ze dne 2. 3. 2023 (podepsán Ing. Jakub Kajzler),
k odpovědi je připojeno **Stanovisko Ministerstva dopravy ČR** (bez data a bez podpisu).

- [ODPOVED-Urad-vlady-CR-03-2023-002.pdf](#)
- [PRILOHY-k-dopisu-Urad-vlady-CR-03-2023.pdf](#)

Reakce Zastupitelstva MČ Praha – Dolní Chabry ze dne 24. 3. 2023
na výše uvedenou odpověď Úřadu vlády.

INFORMACE O DOTČENÉM ÚZEMÍ a mapa se zakreslenou trasou dálnice jsou dostupné z:
<https://rozumnadoprava.cz/prirodni-pamatka-zamky-a-kulturni-pamatka-hradiste-zamka/>