

Důvodová zpráva:

Zastupitelstvu městské části Praha-Dolní Chabry je předkládáno vyjádření Pražské integrované dopravy a přehled dat získaných za měsíce duben a květen letošního roku k podnětu chaberských občanů na zrušení noční linky autobusu č. 913. S nástupem služeb typu Uber sílí názory, že by bylo lepší noční linku zrušit.

Dotazem na ROPID, náměstkyně PID Ing: Martina Šubrta jsem získala následující informace:

1. Nejvíce lidí jezdí do Chaber spojem, který přijíždí před 1:30 hod.
2. Noční doprava aktuálně pokrývá všechny katastry Prahy a PID se domnívá, že je to součástí toho, že MHD je v rámci celého města kvalitní.
3. V koncových úsecích jezdí v noci méně cestujících. Vyšší počty se ale i tam objevují v souvislosti s většími koncerty a akcemi v Edenu, O2 aréně či v Letňanech. Po takových akcích je v daném místě složité sehnat jakýkoli taxík, takže pak počty lidí v nočních spojích přesahují někdy i v koncových úsecích 10 lidí. Linka 913 směrem do Chaber navíc jede okolo Edenu, Vysočan i Letňan, takže severojižní noční přepravu v takových situacích zajišťuje velmi dobře a často je pak jedinou možností, jak se dostat domů.
4. PID zásadně nesouhlasí se zrušením či zkracováním linky 913 mimo Chabry. Ukončení u Vozovny Kobylisy by nepřineslo žádnou úsporu řidičů či autobusů. Chabry by se současně staly jediným katastrem bez pravidelné noční dopravy, zůstal by tam jen ten jeden bus do Odolené Vody za noc, a to až těsně před druhou hodinou v noci. Pro některé lidi, zvláště dnes, mohou být stále náklady na Bolt či Uber poměrně vysoké, zvláště, když třeba potřebují jezdit dříve do práce, nebo se vracejí naopak z práce pozdě.

Předkladatel: Kateřina Šilhová Šafránková