

Důvodová zpráva:

Zastupitelstvu městské části je předkládán návrh Smlouvy o spolupráci mezi hlavním městem Prahou a Městskou částí Praha (daná městská část) při rozvoji digitální technické mapy, který byl zaslán k projednání a připomínkování od Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy dne 25.03.2025. Následně byl návrh Smlouvy schválen usnesením Rady hlavního města Prahy č. 1024 ze dne 19.05.2025. Předmětem smlouvy je především formální zastřešení součinnosti při realizaci mapování dopravní a technické infrastruktury v rámci projektu DTM2 a závazek městské části k poskytnutí naměřených dat do DTM kraje.

Termín pro zaslání připomínek je do 8.4.2025, následně bude návrh Smlouvy o součinnosti projednán v Radě hl. m. Prahy.

Účelem smlouvy je naplnění zákonné povinnosti HMP zřídit a spravovat Digitální technickou mapu svého území a zlepšit podmínky pro práci s daty Digitální technické mapy. Povinnost zřídit a spravovat Digitální technickou mapu svého území ukládá hlavnímu městu Praha zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon a další související zákony. Digitální technická mapa musí splňovat kritéria daná vyhláškou č. 393/2020 Sb., o digitální technické mapě kraje, ve znění pozdějších předpisů, případně kritéria dalších právních předpisů.

Důvodová zpráva, která bude předkládána ke schválení RHMP:

Dne 26.2.2020 schválila Poslanecká sněmovna zákon č. 47/2020 Sb., kterým se novelizuje zákon č. 200/1994 Sb. o zeměměřictví a stavební zákon č. 183/2006 Sb., později nahrazený novým stavebním zákonem č. 283/2021 Sb. ze dne 29.7.2021. Těmito zákony se zavádí v rámci širšího

okruhu systémů digitalizace stavebního řízení a územního plánování také digitální technická mapa kraje (DTM) jako nový celostátní datový zdroj obsahující údaje o dopravní a technické infrastruktuře a vybraných přírodních, stavebních a technických objektech a zařízeních, které zobrazují a popisují jejich skutečný stav, a údaje o záměrech na provedení změn dopravní a technické infrastruktury. Správa DTM kraje byla svěřena krajským úřadům a Hl. m. Praze v přenesené působnosti státní správy. Jednotné přístupové místo k DTM pro celé území ČR zajišťuje Český úřad zeměměřický a katastrální (ČÚZK) prostřednictvím Informačního systému digitální mapy veřejné správy. Obsah DTM kraje určen Vyhláškou č. 393/2020 Sb. o digitální technické mapě kraje v platném znění. Vlastníci dopravní a technické infrastruktury (dále také "DTI"), včetně Hl. m. Prahy, mají povinnost poskytovat údaje o poloze a vlastnostech sítí do systému DTM kraje. Vlastníci mohou přenést tuto povinnost na správce nebo provozovatele příslušné sítě.

Povinnost poskytovat údaje do DTM je stanovena v §4b zákona č. 200/1994 Sb. a je spojena také s povinností poskytovat údaje do Územně analytických podkladů dle §63 zákona č. 203/2021 Sb. Povinnost vlastníka stavby udržovat její dokumentaci vyplývá z §167 zákona č. 203/2021 Sb.

Pro účely splnění povinností vyplývajících z výše uvedené legislativy je nutné provést pro prvotní naplnění dat dopravní a technické infrastruktury ve vlastnictví hl. m. Prahy její zmapování. Na mapování infrastruktury byla vypsána Ministerstvem průmyslu a obchodu V. výzva Národního plánu obnovy, Digitální velkokapacitní síť. Žádost do tohoto projektu podal magistrát hl. m. Praha žádost pod reg. číslem: CZ.31.1.0/0.0/0.0/23_070/0008654.

Rada Hlavního města Prahy usnesením RHMP 2909/2023 ze dne 11.12.2023 k podání žádosti hl.m. Prahy o poskytnutí podpory v rámci V. výzvy komponenty 1.3 "Digitální vysokokapacitní síť" z Národního plánu obnovy udělila odboru OIC úkol realizovat projekt ve spolupráci s Institutem plánování a rozvoje hl. m. Prahy. V rámci realizace byly vypsány potřebné veřejné zakázky na mapování DTI. Záměr na tyto zakázky byl schválen usnesením Zastupitelstva HMP č. 15/71 ze dne 20. 6. 2024. Vzhledem k rozsahu a technickým specifikům mapovaných prvků je VZ rozdělena na části:

- *Měření drážní dopravy tramvají a související infrastruktury*
- *Měření speciální dráhy metra a související infrastruktury*
- *Měření systému veřejného osvětlení a související infrastruktury*
- *Měření pozemních komunikací, pozemních staveb a ostatní infrastruktury*

Vedle vlastních geodetických prací musí být zajištěny také dvě servisní plnění:

- *Zajištění výkonu funkce technického dozoru včetně provádění kontrolního měření*
- *Právní služby pro přípravu a administraci veřejných zakázek*

K realizaci celého projektu je nezbytná součinnost městských částí. Jedná se o předpokládaný počet 42 městských částí uvedených v seznamu na konci důvodové zprávy.

V rámci veřejné zakázky se jedná o součinnost např. v oblasti zpřístupnění neveřejných prostor a poskytnutí podkladů pro měření v terénu. Po uskutečnění měření převzetí naměřených dat a jejich nahrání do DTM kraje za městské části zajistí IPR Praha na základě Usnesení RHMP 10/2025 ze dne 14.1.2025. Zároveň se městské části zavazují poskytnout již existující data DTI pořízená jejich vlastními prostředky pro účely projektu.

Čestné prohlášení a protokol za městské části vypracuje IPR Praha.

Protokoly a prohlášení jsou potřebné pro dokazování naplnění indikátorů dotace (počty naměřených a konsolidovaných kilometrů prvků DTI) a pro vykazování prací vůči řídicímu orgánu.

Pro Magistrát hlavního města Prahy smlouvy o součinnosti neznamenaí další finanční zátěž. Pro poskytovatele součinnosti jde o běžné provozní náklady, které se mohou lišit v rámci uskutečněných prací.

Předkladatel: Stanislav Vyšín

Zpracovatel: Martina Bahou Procházková