

Poznámky ke grafické příloze:

Zastávky

- Je třeba posunout plánovanou tramvajovou zastávku V Rybníčkách směrem severněji ke křížení ulic Ústecká s Obslužnou
- Bylo by vhodné posunout jižněji zastávky U Celnice (blíž k Chabrům) a U Kostela
- Je nezbytně nutné přidat zastávku ke kruhovému objezdu napojení na D8 v oblasti Nové pošty

Parkoviště

- Je třeba zjistit, zda Parkoviště Zdiby 1 není v ochranném pásmu SOKP (či v jakém vztahu k němu je), a v případě komplikace je třeba naplánovat jej jinak. Parkoviště je ale nezbytné! (Nikoli pouze možné, jak se zmiňuje v některých dokumentech.)
- U Parkoviště Zdiby 1 zcela jasně chybí jakákoli točna pro autobusy, přestože se s ní v projektu počítá. Domníváme se, že kapacita tohoto parkoviště by měla být výrazně vyšší (spíše až dvojnásobná), ideální by byl parkovací dům než parkoviště.
- Stejně tak není zřejmé, že Terminál VHD neřeší otáčení autobusů, přitom by tam měla být hlavní konečná autobusů pro Středočeský kraj.

Celkové územní uspořádání

- V dokumentaci není zakreslena komunikace, která by měla vést v oblasti U Celnice na Zlatý kopec; vzniknout měla již dávno a její neexistence generuje dlouhodobé problémy.
- Celá dokumentace nepočítá s SOKP (rovněž není zakreslen).

Uspořádání jízdnic pruhů

- Bez ohledu na počet jízdnic pruhů na komunikaci Ústecká v oblasti od konečné v Sedlci k přemostění přes ulici Spořická se domníváme, že na komunikaci Ústecká by bylo vhodné od přemostění nad Spořickou po křížení s Ulčovou zachovat jeden pruh v každém směru v místě nástupních ostrůvků plus jeden pruh navíc v každém směru v oblastech mezi zastávkami. (po dohodě s p. Šurovským bude ověřeno)
- Na tomto úseku v intravilánu bychom chtěli zachovat podélné parkování vozidel, neboť v tomto úseku jsou vstupy a vjezdy do domů.
- Vedení cyklostezky právě v této oblasti nepovažujeme za vhodné; výrazně hodnější je vést cyklostezku paralelní ulicí Ládevská a Žďárská. Také další napojení cyklostezky je vhodnější ulicí Ledčická.

- Od ulice Kobylišká považujeme za vhodné vést dopravu ve dvou pruzích pro automobilovou dopravu v každém směru, a to zejména proto, že se v této oblasti výrazně zvyšuje intenzita dopravy (z ulice Kobylišká a Dopraváků).

Autobusové linky

- Předpokládáme, že autobusové linky příměstských spojů budou mít své terminály VHD a na Parkovišti Zdiby 1 a tedy s tím, že středočeská autobusová doprava nebude mít terminál na území Prahy 8, jako je tomu doposavad (resp. Ládví).
- Zároveň by měla být zřízena pomocná kyvadlová doprava, a to zejména ve špičkách, která bude obsluhovat zejména Parkoviště Zdiby 1, tak VHD.
- Lze uvažovat o změně linky 145, ale za stávajících okolností vnímáme jako nezbytné zachovat autobusové linky 162 a 169, aby se výrazně nezhoršila dopravní obslužnost Chaber jako taková.