

Ing. Josef Drahota

J*D*S Životní prostředí - sekce hluku

Na Staré Silnici 194, 252 68 Kněževs u Prahy, Česká republika

Tel.: +420 220 560 433, + 420 220 561 648

Fax.: + 420 220 561648

e-mail: jds@volny.cz

URL: <http://www.jds.cz>

Evid. č.: **23-080-JDS**

Stránka 1

Celkem stránek: 14

Posudek

hodnocení hlukové zátěže v dokumentu EIA záměru D0 518, 519 RUZYNĚ-BŘEZINĚVES (příloha B2_Hluková studie)

Posuzovaný dokument:

Hluková studie - D0 518, 519 RUZYNĚ-BŘEZINĚVES - Příloha dokumentace EIA podle § 8 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění

Název a adresa zákazníka: **OBEC ZDIBY, Průběžná 11, 250 66 Zdiby**

Datum přijetí zakázky: 06. 09. 2023

Předmět posudku: *Vyhodnocení kvality zpracování problematiky hluku ve výše uvedeném dokumentu.*

Místo provedení: *Na Staré Silnici 194, 252 68 Kněževs u Prahy, Česká republika*

Datum zpracování: 24. 09. 2023

Metoda posouzení

(norma, předpis): *viz bod 3. „Podklady“ tohoto posudku*

Posouzení vypracoval:



.....
Ing. Josef Drahota
vedoucí laboratoře J*D*S



V Kněževsi dne: 22. 09. 2023

Ing. Josef Drahota

J*D*S Životní prostředí - sekce hluku

Na Staré Silnici 194, 252 68 Kněžves u Prahy, Česká republika

Tel.: +420 220 560 433, + 420 220 561 648

Fax.: + 420 220 561648

e-mail: jds@volny.cz

[URL:http://www.jds.cz](http://www.jds.cz)

Evid. č.: **23-080-JDS**

Stránka 2

Celkem stránek: 14

1. Úvod

Tento posudek byl zpracován na základě objednávky JUDr. Evy Slavíkové, starostky obce Zdiby ze dne 06. 09. 2023. Požadavkem objednatele je posoudit správnost řešení problematiky hluku v rámci dokumentace k záměru SOKP 518 a 519 z hlediska stávající hlukové legislativy ČR a současné úrovně poznání.

2. Význam použitých zkratk

AIP ... Aeronautical Information Publication (letecká informační příručka)
Annex 16 ... Doplněk 16 k Dohodě o mezinárodním civilním letectví
ČIA ... Český institut pro akreditaci
ČSN ... Česká technická norma
ČR ... Česká republika
dB ... decibel
ES ... Evropské společenství
EU ... Evropská unie
FAA ... Federal Aviation Administration (letecký úřad USA)
HMÚ ... hydrometeorologický ústav
ICAO ... International Civil Aviation Organization (Mezinárodní organizace civilního letectví)
INM ... Integrated Noise Model (integrovaný hlukový model)
LKPR ... letiště Václava Havla (Praha – Ruzyně)
MZd ... ministerstvo zdravotnictví ČR
NV ... Nařízení vlády
Pr ... Protokol o zkoušce č. 2208107VP (Protokol o kontrolním měření hluku EKOLA)
RWY ... Runway (vzletová a přistávací dráha)
ŘLP ČR ... Řízení letového provozu ČR
St ... Hluková studie pro záměr: D0 518,519 RUZYNĚ-BŘEZINĚVES, Příloha B dokumentace EIA
ÚCL ČR ... Úřad pro civilní letectví ČR
VPD ... vzletová a přistávací dráha
ZLT ... zabezpečovací letecká technika

3. Podklady

- 3.1 Hluková studie pro záměr: D0 518,519 RUZYNĚ-BŘEZINĚVES, Příloha B dokumentace EIA podle § 8 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.
- 3.2 Zákon 258/2000 Sb., č. 258/2000 Sb. „O ochraně veřejného zdraví“, v platném znění.
- 3.3 Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., „o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“, v platném znění
- 3.4 Metodický návod pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí, č. j. MZDR 47681/2017-2/OVZ.
- 3.5 AIP ČR - Aeronautical Information Publication, (Letecká informační příručka ČR)
- 3.6 ICAO, Annex 16, Vol I, (Příloha 16 k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví, díl I)

J*D*S Životní prostředí - sekce hluku

Na Staré Silnici 194, 252 68 Kněžves u Prahy, Česká republika

Tel.: +420 220 560 433, + 420 220 561 648

Fax.: + 420 220 561648

e-mail: jds@volny.cz

URL: <http://www.jds.cz>

Evid. č.: **23-080-JDS**

Stránka 3

Celkem stránek: 14

- 3.7 INM ... Integrated Noise Model, (integrovaný hlukový model)
- 3.8 Doc. 8168 - Aircraft Operations, Volume I – Flight Procedures, (Provoz letadel, svazek I – letové postupy)
- 3.9 ČSN ISO 9613-2: Akustika – Útlum při šíření zvuku ve venkovním prostoru – Část 2: Obecná metoda výpočtu, září 1998
- 3.10 Novela metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy“, Kapitola 4. Metodika měření hluku silniční dopravy (Příloha zpravodaje MŽP č. 3, březen 1996)
- 3.11 TP 225 (II. vydání) MD ČR, resp. aktualizace metodiky „Výpočet hluku z automobilové dopravy“, Manuál 2018, Verze 2020, (MD ČR) – změny v aktualizaci 2020 byly akceptovány MZ ČR pod č.j. MZDR201516/2019-14/OVZ.

4. Popis připomínkové dokumentace

Název záměru: D0 518, 519 Ruzyně – Březiněves, oznamovatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR, zpracovatel dokumentace: PRAGOPROJEKT, a.s., odpovědný řešitel: Ing. Plevová Ilona, datum zveřejnění informace o dokumentaci na úřední desce: 04. 09. 2023. Posuzovaným záměrem je severozápadní a severní segment Pražského okruhu, stavba D0 518 v úseku Ruzyně – Suchdol a stavba D0 519 v úseku Suchdol – Březiněves.

Pro období po zprovoznění uvedeného záměru (období provozu) je v uvedené dokumentaci na str. 283 uvedeno: „Vlivy záměru se budou odvíjet od ovlivnění dopravního rozložení na stávající komunikační síti i v širším území, tj. ne pouze v území, kam bude záměr umístěn. **V samotném zájmovém území záměru vznikne jeho provozem nový zdroj hluku.** Posouzení období provozu bylo v Hlukové studii (EKOLA group, spol. s r.o., 04/2023) v příl. B.2 dokumentace provedeno pro scénáře dle dopravní prognózy (viz příloha B.1 dokumentace), jejich stručný popis je uveden v kap. B.I.4 a v kap. B.II.6.“ Následuje: „Poznámka: Intenzity dopravy v roce 2000 označované v DIP jako „Stav A“ nejsou v rámci předkládaného akustického posouzení na základě novely Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (platné od 1. 7. 2023) uvažovány.“ Na dalších stranách této dokumentace jsou uvedena protihluková opatření (stěny, valy, výměna povrchu vozovek) a další doporučená protihluková opatření v souvislosti s provozem stavby.

Dále je uvedeno sumární hodnocení (převzaté z výsledků Hlukové studie (příloha dokumentace B.2.):

„D0 518 Výpočet prokázal, že v případě uvažování protihlukových valů a protihlukových stěn uvedených výše nedochází v žádném posuzovaném stavu ve výpočtových bodech vlivem provozu dopravy na D0 518 a komunikacích, které jsou součástí záměru, k překročení hygienického limitu hluku 60/50 dB (den/noc)“

A dále: „D0 519 Výpočet prokázal, že v případě uvažování protihlukových valů a protihlukových stěn uvedených výše nedochází v žádném posuzovaném scénáři ve výpočtových bodech vlivem provozu dopravy na D0 519 a komunikacích, které jsou součástí záměru, k překročení hygienického limitu hluku 60/50 dB (den/noc).“

Vzhledem k zadání tohoto posudku i s ohledem na výše uvedené citace vycházející z výsledků Hlukové studie, bylo nezbytné posoudit kvalitu zpracování této Hlukové studie, která je přílohou B.2 dokumentace. Toto posouzení je obsahem dalšího bodu tohoto posudku. K vlastní hlukové studii je přiložen i protokol o kontrolním měření hluku nazvaný: Protokol o zkoušce č. 2208107VP (EKOLA), který schválil Ing. Ondřej Čipera dne 31. 08. 2022.

J*D*S Životní prostředí - sekce hluku

Na Staré Silnici 194, 252 68 Kněžves u Prahy, Česká republika

Tel.: +420 220 560 433, + 420 220 561 648

Fax.: + 420 220 561648

e-mail: jds@volny.cz

URL: <http://www.jds.cz>

Evid. č.: 23-080-JDS

Stránka 4

Celkem stránek: 14

5. Posouzení kvality zpracování Hlukové studie

S ohledem na skutečnost, že v území, kde má být realizován záměr D0 518, 519 Ruzyně – Březiněves je dominantním zdrojem hlukové zátěže území hluk ze silničního a leteckého provozu bude v další části tohoto posouzení věnována pozornost právě těmto zdrojům hluku, jak jsou řešeny v Hlukové studii pro záměr: D0 518,519 RUZYŇĚ-BŘEZINĚVES – dále jen „St“.

Hluk ze silničního provozu

Na úvod pouze formální záležitost: jak je uvedeno výše Protokol o kontrolním měření hluku (Protokol o zkoušce č. 2208107VP) dále jen „Pr“ byl oficiálně vydán 31. 08. 2022. Vlastní měření, jehož výsledky jsou uvedeny v citovaném Pr, bylo však provedeno 22. 06. 2022 (viz údaj v Pr, str. 11. Otázkou je splnění legislativního požadavku: „Akustickým posouzením zdroje hluku podle věty první se rozumí takové posouzení, které je zpracováno na základě údajů o zdroji hluku ne starších 9 měsíců přede dnem podání žádosti uvedené ve větě první.“ – viz NV 272/2011 Sb., § 20 - ZPŮSOB MĚŘENÍ A HODNOCENÍ HLUKU A VIBRACÍ, odst. (6) poslední věta. Vlastní hluková studie - D0 518,519 RUZYŇĚ-BŘEZINĚVES (Příloha dokumentace B.2) – byla zpracována 04/2023.

Ve St. se objevuje odkaz na novelu Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (platné od 1. 7. 2023, tedy až po zpracování připomínkové St), ačkoliv uvedená novela (změkčení hlukových limitů) byl napadena u Ústavního soudu. Více – viz závěr tohoto posudku.

Jak je uvedeno na str. 16 St., hluková situace je vypočtena a v mapách znázorněna pro výšku 4 m nad terénem. V poslední větě na této straně má být správně uvedeno „rastr“ nikoliv „rast“. Proč tedy kontrolní měření probíhalo v různých jiných výškách? Viz údaje Pr – výšky pro jednotlivé měřicí body nad terénem: 4,8 m, 2,2 m, 7,6 m, 3,6 m, 3 m, 3 m. Ve St. (str. 23 až str. 26) jsou však uvedeny jiné výšky mikrofonů než v Pr. – zde v tom má zpracovatel dokonalý zmatek. Nicméně, bylo by vhodné, aby kontrolní měření (mnohdy rovněž užívané jako kalibrační ve vztahu k výsledkům výpočtu) bylo provedeno pro stejnou výšku nad terénem, do jaké je proveden výpočet. Velice nedůvěryhodně působí ve světle uvedených skutečností tabulka ze strany 29 St. v kap. 4.7 OVĚŘENÍ VÝPOČTOVÉHO MODELU, která nabízí až neskutečnou shodu mezi výpočtem a měřením (zvláště při uvážení podmínek, za kterých bylo měření provedeno – viz dále).

Rovněž na str. 18 St. v kapitole 3.1 PŘESNOST VÝSLEDKU VÝPOČTU uvedená přesností výsledku výpočtu $\pm 2,0$ dB se jeví jako nedůvěryhodná, uvážíme-li, že dle údaje z Pr. (str. 12) je „Celková rozšířená nejistota $U_{AB} = \pm 2$ dB“ a touto nejistotou získané výsledky měření byly porovnávány s výsledky výpočtu, které mají nejistotu stejné hodnoty, pak může nastat situace, že obě hodnoty nejistoty (kontrolního měření a vypočtených hodnot) se sečtou a výsledná nejistota bude mít hodnotu ± 4 dB, přičemž hodnota 3 dB znamená 100 % nárůst akustické energie (např. navýšení počtu průjezdů vozidel na dvojnásobek, při zachování stejného procentuálního podílu jednotlivých kategorií vozidel). To je pro většinu obyvatel v okolí komunikace hrozná představa.

Odlisný údaj uvádí St. pro provedení kontrolního měření (21. 06. 2022) zatímco v Pr. je uvedeno datum kontrolního měření 22. 06. 2022. Jde možná o překlep, ale záměna data může být také zcela zásadní – např. v rámci atmosférických podmínek během měření, které byly zaznamenány v uvedených dnech. Viz dále.

V Pr. na str. 19 až 37 jsou uvedeny výsledky dopravně inženýrského průzkumu pro zvolené komunikace (profily). Přičemž datum, kdy bylo sčítání dopravy provedeno na jednotlivých komunikacích provedeno je uvedeno pouze v tabulce v Pr. na str. 39. v Pr. však chybí základní údaje o

Ing. Josef Drahotka

J*D*S Životní prostředí - sekce hluku

Na Staré Silnici 194, 252 68 Kněžves u Prahy, Česká republika

Tel.: +420 220 560 433, + 420 220 561 648

Fax.: + 420 220 561648

e-mail: jds@volny.cz

URL: <http://www.jds.cz>

Evid. č.: 23-080-JDS

Stránka 5

Celkem stránek: 14

tom, kdo sčítání vozidel realizoval, jakou metodou a za jakých podmínek. Současně, zda je možné ověření výsledků (např. z kamerových záznamů). V každém případě informace o původu dat pro intenzitu dopravy je povinen zpracovatel protokolu uvádět. (Pozn. pokud informace o intenzitě dopravy dodal objednatel studie, musí tato skutečnost být v protokole výslovně uvedena, aby případně bylo možné posoudit možnost střetu zájmů – jedná se o povinnost vyplývající pro akreditované laboratoře z podmínek jejich akreditace). Následkem uvedených skutečností je znemožněna reprodukovatelnost výsledků protokolu o měření hluku.

Zásadním nedostatkem Pr. je skutečnost, že nerespektuje požadavky Metodického návodu pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí, (Věstník MZ ČR, částka 11/2017), ačkoliv se na tento dokument odvolává v části Metodika měření na str. 10, Pr. m.j.: zcela chybí popis umístění čidel pro měření rychlosti a směru větru a teploty - viz výše uvedený Metodický návod, PŘÍLOHA B „Minimální požadavky na obsah protokolu“, bod j). Tato skutečnost je podstatná, neboť v Pr. jsou uvedeny měřicí přístroje pro měření atmosférických podmínek, není však uvedeno místo a způsob měření těchto podmínek. Pr. na str. 11 je uvedeno, že rychlost větru byla do 2,5 m/s, tento údaj však neodpovídá skutečnosti, neboť dle databáze rychlost větru v některých hodinách v dané lokalitě nabývala hodnoty vyšší než 6 m/s (maximálně přípustná hodnota 5 m/s). Pro informaci je následně uveden výpis z oficiální databáze atmosférických podmínek zaznamenaných nedalekou měřicí stanicí HMÚ na letišti Václava Havla (Praha-Ruzyně):

SA 22/06/2022 17:00-> METAR LKPR 221700Z 06013KT CAVOK 25/10 Q1011 NOSIG=
SA 22/06/2022 16:30-> METAR LKPR 221630Z 07009KT CAVOK 25/10 Q1011 NOSIG=
SA 22/06/2022 16:00-> METAR LKPR 221600Z 08011KT CAVOK 26/10 Q1011 NOSIG=
SA 22/06/2022 15:30-> METAR LKPR 221530Z 08011KT CAVOK 26/10 Q1011 NOSIG=

V uvedeném výpisu jsou žlutě podbarveny údaje o směru a rychlosti větru. V prvním řádku má směr větru hodnotu 60°, a rychlost větru 13KT = 13 knotů (tj. 13 námořních mil za hodinu = 13 x 1 853 m / hod) Při přepočtu na m/s to znamená, že průměrná rychlost větru v dané půlhodině byla 6,7 m/s. Tato rychlost značně ovlivňuje výsledky měření hluku. Pro doplnění informace o výše uvedené tabulce je nezbytné uvést, že za druhou kolonkou, ve které je uvedeno datum následuje kolonka, ve které je uveden čas – tento čas je však uveden v GMT. Význam dalších kolonek, případně vysvětlení, co znamenají je nad rámec tohoto posudku.

Hluk z leteckého provozu

Na str. 33 St. a dalších je řešena letecká doprava počínaje kapitolou 5.4 LETECKÁ DOPRAVA V ZÁJMOMÉM ÚZEMÍ. Autor správně vyjmenovává letiště, jejichž provoz má vliv na hlukovou zátěž posuzovaného území. V této kapitole je uvedeno: „Výpočet akustické situace z leteckého provozu pro současný stav byl proveden na straně bezpečnosti s uvažováním posledního roku se standardním leteckým provozem, tj. roku 2019. Další roky již byly ovlivněny pandemickými opatřeními, na jejichž základě došlo k výraznému snížení provozu.“ Tento postup se může zdát správný, je však třeba vzít v potaz skutečnost, že intenzita letecké dopravy, jejíž hlavní podíl představuje provoz letiště Václava Havla, Praha – Ruzyně (LKPR), se výrazně snížila po r. 2008. Pro názornost: v r. 2008 bylo na LKPR 175 054 pohybů letadel, zatímco v loňském roce (2022) to bylo 96 873 pohybů. V posuzované studii zmiňovaném roce 2019 to bylo 151 341 pohybů – tedy stále ještě méně než v r. 2008. Bylo by tedy vhodnější vzít za základ počet pohybů z r. 2008, případně stanovit maximální počet pohybů pro danou (nebo výhledovou) vybavenost ZLT, systémem RWY,

Ing. Josef Drahota

J*D*S Životní prostředí - sekce hluku

Na Staré Silnici 194, 252 68 Kněžves u Prahy, Česká republika

Tel.: +420 220 560 433, + 420 220 561 648

Fax.: + 420 220 561648

e-mail: jds@volny.cz

URL: <http://www.jds.cz>

Evid. č.: 23-080-JDS

Stránka 6

Celkem stránek: 14

stojánek a kapacitou odbavovacího procesu. Následující tabulky, ve kterých jsou pro jednotlivé roky uvedeny počty pohybů vzletů (DEP) a přistání (ARR) pro jednotlivé RWY 24/06, nebo RWY 31/13, resp. 30/12 na letišti Václava Havla (Praha-Ruzyně) v členění po měsících, doplňují v předchozím textu uvedená tvrzení.

rok 2008	DEP 24	ARR 24	DEP 06	ARR 06	DEP 13	ARR 13	DEP 31	ARR 31
leden	5 156	5 590	452	503	348	307	606	142
únor	4 893	5 519	478	505	290	128	490	9
březen	5 789	5 976	202	224	540	543	269	57
duben	1 641	1 911	897	969	4 097	4 024	525	271
květen	3 598	4 070	3 216	3 628	211	130	789	0
červen	5 350	5 903	1 980	2 272	276	110	708	1
červenec	5 297	5 750	2 197	2 505	265	121	618	2
srpen	6 450	7 110	970	1 114	218	100	671	0
září	4 567	4 720	3 318	3 406	69	29	197	0
říjen	4 896	4 973	35	50	2 602	2 579	83	2
listopad	5 025	5 636	295	370	328	194	564	9
prosinec	3 748	4 160	1 369	1 606	282	236	640	85
součet:	56 410	61 318	15 409	17 152	9 526	8 501	6 160	578
							za rok:	175 054

rok 2019	DEP 24	ARR 24	DEP 06	ARR 06	DEP 12	ARR 12	DEP 30	ARR 30
leden	3798	3857	564	637	552	463	69	13
únor	3932	4124	271	311	295	148	105	13
březen	5220	5241	303	335	48	4	17	3
duben	1001	915	4944	5034	0	0	6	0
květen	3646	3698	1274	1321	1162	1091	474	443
červen	2864	2914	3798	4097	518	245	238	154
červenec	4998	5121	1610	1780	824	693	171	10
srpen	5204	5429	1942	2076	338	128	204	42
září	6040	6190	837	900	468	413	175	18
říjen	4988	4965	748	794	860	852	63	55
listopad	4083	4123	1452	1410	0	0	0	0
prosinec	4768	4877	640	661	126	42	57	6
součet:	50 542	51 454	18 383	19 356	5 191	4 079	1 579	757
							za rok:	151 341

rok 2022	DEP 24	ARR 24	DEP 06	ARR 06	DEP 12	ARR 12	DEP 30	ARR 30
leden	2133	2298	54	61	368	238	31	6
únor	2063	2156	151	193	347	218	20	2
březen	1101	994	1304	1525	392	278	467	453
duben	74	80	0	0	2997	3021	755	728
květen	6	1	0	1	3490	3463	789	826
červen	1	1	103	110	3493	3348	1358	1469
červenec	3976	3898	1165	1238	54	20	4	0
srpen	2485	2221	2643	2885	1	2	0	0
září	3997	3930	1036	1114	2	2	1	1
říjen	3820	3999	304	362	203	33	74	32
listopad	2624	2719	377	435	346	227	202	171
prosinec	2903	2959	532	633	183	29	37	27
součet:	25 183	25 256	7 669	8 557	11 876	10 879	3 738	3 715
							za rok:	96 873

Pozn.:

Vlivem posunutí magnetického severu země došlo ke změně označení RWY 13/31 na RWY 12/30 (směry vzletových a přistávacích drah jsou udávány v zaokrouhlení na desítky stupňů).

J*D*S Životní prostředí - sekce hluku

Na Staré Silnici 194, 252 68 Kněžves u Prahy, Česká republika

Tel.: +420 220 560 433, + 420 220 561 648

Fax.: + 420 220 561648

e-mail: jds@volny.cz

URL: <http://www.jds.cz>

Evid. č.: **23-080-JDS**

Stránka 7

Celkem stránek: 14

Rovněž věta této kapitoly: „Další důležitá data pro výpočet – trajektorie letu apod. byla zjišťována z AIP jednotlivých letišť, či dle reálných podkladů od provozovatelů letišť.“ je zavádějící, neboť existuje pouze jeden AIP ČR, nikoliv tedy AIP jednotlivých letišť. V tomto AIP jsou však uvedeny všechna letiště ČR. Pro informaci: v AIP jsou letové tratě zakresleny pouze do slepých map, bez jakéhokoliv polohového upřesnění a případných sankcí za jejich nedodržení. (Pokud jsou za nedodržení letové tratě stanoveny nějaké sankce – např. na letišti ve Frankfurtu n. Mohanem – pak musí být tyto tratě přesně definovány včetně požadované přesnosti jejich dodržení. Pokud byl použit postup stanovení příletových a odletových tratí pro výpočet hlukové zátěže od leteckého provozu, je nutné uvést jakým způsobem a s jakým výsledkem. Je nutné stanovit rozptyl, resp. disperzní rozložení letadel na jednotlivých tratích (např. z radarových záznamů, pro jednotlivé destinace) a tento vstupní údaj uchovat pro případnou reprodukovatelnost výpočtu.

Zcela problémové je použití vstupů pro výpočet hlukové zátěže působené leteckým provozem, jak je uvedeno na str. 33 posuzovaného Pr. Zásadním problémem je použití software CadnaA, protože tento software pracuje s hlukově provozní databází odvozenou z certifikačních údajů jednotlivých typů a verzí letadel. Tyto údaje jsou pro velká letadla (nad 8 618 kg max. vzletové hmotnosti) udávány v akustických jednotkách EPNdB (efektivní vnímaná hladina hluku A), kterou nelze převádět na jednotku dB(A). Tato jednotka – dB(A) - je používána u nás i v dalších zemích EU. Pro stanovení hlukové zátěže uvedených letadel je nutno využít jiný software, jehož databáze provozně hlukových charakteristik obsahuje dB(A).

Ve St. na str. 34 se jedná o nepodstatnou chybu vzniklou autorovou neznalostí terminologie letectví, v kapitole „5.4.2.1 Počáteční akustická situace“, v podnadpise „Letové dráhy a jejich popis“ má být správně „Letové tratě ..“ Dráhami se v letectví rozumí např. RWY. Rovněž větu: „...následně statisticky stanoveny pro každou z RWY skutečné nominální letové tratě pro charakteristické typy a skupiny letadel.“ by měl autor vysvětlit, neboť není zcela zřejmé, co jsou „nominální letové tratě“ a „charakteristické typy a skupiny letadel“. To už se několik desítek let nedělá. Obecně – celý druhý odstavec je nesmyslný blábol (budoucí dispečery jsem učil u ŘLP ČR více než 15 let).

Zajímavá věta z hlediska hlukové zátěže, případně „kumulativních vlivů“ je uvedena na str. 35, St., kde je uvedeno: „Terén byl použit stejný jako pro výpočet hluku z pozemní dopravy.“ Mapy s uvedením hlukové zátěže od leteckého provozu jsem v posuzované dokumentaci nenalezl, proto nemohu posoudit, zda ve výpočtech byl uvažován vliv terénu na hlukovou zátěž.

6. Závěr – stanovisko

Pro informaci: při nedávné diskusi (15. 6. 2023) u „kulatého stolu“, konaného pod záštitou Místopředsedkyně Senátu ČR Jitky Seitlové ve věci „Změkčení hlukových limitů nařízením vlády – co bude tato změna znamenat v praxi?“ (jedná se o změnu NV 272/2011 Sb., na kterou se m.j. odvolává připomínkováná Hluková studie, a na kterou byla po tomto jednání podána senátory stížnost k Ústavnímu soudu) bylo řečeno, že ve velkém počtu případů je EIA pro podobné záměry, jako je tento, zpracována

Ing. Josef Drahota

J*D*S Životní prostředí - sekce hluku

Na Staré Silnici 194, 252 68 Kněžves u Prahy, Česká republika

Tel.: +420 220 560 433, + 420 220 561 648

Fax.: + 420 220 561648

e-mail: jds@volny.cz

URL: <http://www.jds.cz>

Evid. č.: **23-080-JDS**

Stránka 8

Celkem stránek: 14

z hlediska hluku účelově. Po realizaci příslušného záměru to v praxi následně přináší velké problémy, které jsou následně řešitelné jen obtížně, případně s vynaložením velkých prostředků. Příkladem budiž SOKP v oblasti Jesenice, nebo ulice 5. května v Praze 4.

Obecně je třeba zdůraznit, že problematika hluku je v ČR řadu let řešena MZ ČR, které je k tomu kompetentní, bez ohledu na občany. Výsledkem je situace, kdy se množí stížnosti na řešení problematiky hluku ze strany odpovědných institucí, což dokumentuje i výše zmíněná akce. ČR zatím nevyužila ani možnost, kterou jí nabízí implementace SMĚRNICE EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY 2002/49/ES, podle které jsou od r. 2005 v 5ti letých intervalech zpracovávány Strategické hlukové mapy – SHM - (pro aglomerace, hlavní silnice, hlavní železniční tratě a hlavní letiště), na které rovněž v 5ti letých intervalech navazuje zpracování Akčních plánů – AP - (zlepšení hlukové situace na vybraných místech, kde je hluk nadlimitní). Pro tyto investice mohou jednotlivé členské země EU čerpat finanční prostředky ze Strukturálních fondů EU. Podmínkou je, aby zpracované SHM a následně AP prošly úspěšně oponenturou u EU. O kvalitě zpracování SHM, případně i AP v u nás svědčí to, že ČR dosud (od r. 2005) nečerpala žádné prostředky. Oproti tomu sousední Slovensko čerpalo v rámci SHM a AP na kompenzační a protihluková opatření finanční prostředky ve výši 650 mil. EUR.

V rámci mého posouzení jsem dospěl k názoru, že hluková studie včetně její přílohy (Protokolu o kontrolním měření hluku) vykazují zásadní nedostatky, pro které není možné posuzovaný dokument akceptovat. Vzhledem k tomu, že podkladová data pro zpracování hlukové problematiky výše uvedeného záměru, která jsou publikována v posuzovaném textu, vykazují zcela zásadní nedostatky, není možné předpokládat, že dalším postupem stanovené hlukové zatížení dotčených lokalit a obyvatel je odpovídající danému záměru – nelze na základě nesprávných vstupních dat následně dojít k správnému výsledku.

Na základě skutečností uvedených v tomto posudku, doporučuji přepracovat část dokumentace, která se týká hlukového zatížení, které bude působeno po realizaci záměru v jeho okolí. Na základě tohoto přepracování je možné předpokládat, že bude nutné přepracovat i některá řešení v posuzovaném záměru.

7. Seznam příloh

- č. 1. Osvědčení o akreditaci, ČIA
- č. 2. Oprávnění – APPROVAL CERTIFICATE, ÚCL ČR
- č. 3. Certifikát autora k používání modelu INM

Ing. Josef Drahota

J*D*S Životní prostředí - sekce hluku

Na Staré Silnici 194, 252 68 Kněžves u Prahy, Česká republika

Tel.: +420 220 560 433, + 420 220 561 648

e-mail: jds@volny.cz

Fax.: + 420 220 561648

URL: <http://www.jds.cz>

Evid. č.: **23-080-JDS**

Stránka 9

Celkem stránek: 14

Příloha 1
Strana 1



Signatář EA MLA
Český institut pro akreditaci, o.p.s.
Olšanská 54/3, 130 00 Praha 3

vydává

v souladu s § 16 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů

OSVĚDČENÍ O AKREDITACI

č. 363/2022

Ing. Josef Drahota
se sídlem Americká 2443, 272 01 Kladno, IČ 13776096

pro zkušební laboratoř č. 1065
J*D*S Životní prostředí - sekce hluku

Rozsah udělené akreditace:
Výpočty a měření hluku vymezené přílohou tohoto osvědčení.

Toto osvědčení je dokladem o udělení akreditace na základě posouzení splnění akreditačních požadavků podle

ČSN EN ISO/IEC 17025:2018

Subjekt posuzování shody je při své činnosti oprávněn odkazovat se na toto osvědčení v rozsahu udělené akreditace po dobu její platnosti, pokud nebude akreditace pozastavena, a je povinen plnit stanovené akreditační požadavky v souladu s příslušnými předpisy vztahujícími se k činnosti akreditovaného subjektu posuzování shody.

Toto osvědčení o akreditaci nahrazuje v plném rozsahu osvědčení č.: 169/2020 ze dne 16. 3. 2020, popřípadě správní akty na ně navazující.

Udělení akreditace je platné do **14. 7. 2027**

V Praze dne 14. 7. 2022



Ing. Lukáš Burda
ředitel odboru zkušebních a kalibračních laboratoří
Českého institutu pro akreditaci, o.p.s.



Ing. Josef Drahota

J*D*S Životní prostředí - sekce hluku

Na Staré Silnici 194, 252 68 Kněžves u Prahy, Česká republika

Tel.: +420 220 560 433, + 420 220 561 648

Fax.: + 420 220 561648

e-mail: jds@volny.cz

URL: <http://www.jds.cz>

Evid. č.: 23-080-JDS

Stránka 10

Celkem stránek: 14

Příloha 1

Strana 2

Příloha je nedílnou součástí

osvědčení o akreditaci č.: 363/2022 ze dne: 14. 7. 2022

Akreditovaný subjekt podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018:

Ing. Josef Drahota

J*D*S Životní prostředí - sekce hluku

Na Staré silnici 194, 252 68 Kněžves u Prahy

Laboratoř poskytuje stanoviska a interpretace výsledků zkoušek.

Zkoušky:

Pořadové číslo	Přesný název zkušebního postupu/metody	Identifikace zkušebního postupu/metody ²	Předmět zkoušky
1*	Měření a výpočet hluku: - měření - výpočet	ČSN ISO 3891 ČSN ISO 20906 EASA CS-36 FAR, část 36 ICAO, příloha 16 L-16/I, Svazek I LSL Metodický návod MZ ČR č.j. OVZ-32.0-19.02.2007/6306 ECAC.CEAN Dok. 29 INM 6.0 Směrnice EU 2002/49/ES, příloha I a II	Vnější prostředí letecké dopravy
2*	Měření hluku	ČSN 31 0306:1984 ISO 5129:2001	Vnitřní prostředí letadel
3*	Měření akustického výkonu zdrojů hluku	ČSN EN ISO 3744 ČSN EN ISO 3746 ČSN EN ISO 3747	Prostředí ovlivněné zdrojem hluku
4*	Měření hluku	ČSN ISO 1999 ČSN EN ISO 9612 ČSN EN ISO 11201 ČSN EN ISO 11202 ČSN EN ISO 11204 Věstník MZ ČR 2013, částka 4, část 4	Pracovní prostředí
5*	Měření a výpočet hluku: - měření - výpočet	ČSN ISO 1996-1 ČSN ISO 1996-2 ČSN EN ISO 3095 ČSN EN ISO 7779, mimo kap. 5.1.2.1, 5.1.2.2 a kap. 6 Věstník MZ ČR 2017, částka 11, část 1 ČSN ISO 9613-1 ČSN ISO 9613-2 NMPB Routes 96 NMPB Routes 2008 RMR, metoda SRM2 Směrnice EU 2002/49/ES, příloha I a II	Mimopracovní prostředí (stacionární zdroje hluku, silniční a železniční doprava, informační technologie, telekomunikace)

Ing. Josef Drahota

J*D*S Životní prostředí - sekce hluku

Na Staré Silnici 194, 252 68 Kněžves u Prahy, Česká republika

Tel.: +420 220 560 433, + 420 220 561 648

e-mail: jds@volny.cz

Fax.: + 420 220 561648

URL: <http://www.jds.cz>

Evid. č.: **23-080-JDS**

Stránka **11**

Celkem stránek: **14**

Příloha 1

Strana 3

Příloha je nedílnou součástí

osvědčení o akreditaci č.: 363/2022 ze dne: 14. 7. 2022

Akreditovaný subjekt podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018:

Ing. Josef Drahota

J*D*S Životní prostředí - sekce hluku

Na Staré silnici 194, 252 68 Kněžves u Prahy

¹ v případě, že laboratoř je schopna provádět zkoušky mimo své stálé prostory, jsou tyto zkoušky u pořadového čísla označeny hvězdičkou

² u datovaných dokumentů identifikujících zkušební postupy se používají pouze tyto konkrétní postupy, u nedatovaných dokumentů identifikujících zkušební postupy se používá nejnovější vydání uvedeného postupu (včetně všech změn)

Vysvětlivky a zkratky:

EASA CS-36 - European Air Safety Authority - Evropská agentura pro leteckou bezpečnost

ECAC.CEAN - Standardní metoda výpočtu hluku v okolí civilních letišť (Evropa)

FAR - Federal Aviation Regulation (USA) - Federální letecký předpis (USA)

ICAO - International Civil Aviation Organization - Mezinárodní organizace civilního letectví

INM - Integrated Noise Model - Model pro výpočet šíření hluku (USA)

L16/I - Letecký předpis Ochrana životního prostředí, Svazek I - Hluk letadel (předpis Ministerstva dopravy ČR)

LSL - Lärmschutzforderungen für Luftfahrzeuge - Hlukový předpis pro letadla - Luftfahrt-Bundesamt (Německo)

NMPB Routes 96 - Bruit des infrastructures routières, méthode de calcul incluant les effets météorologiques. Centre d'études sur les réseaux, les transports, l'urbanisme et les constructions publiques, Service d'études techniques des routes et autoroutes, Laboratoire central des ponts et chaussées, Centre scientifique et technique du Bâtiment - Metoda výpočtu hluku ze silniční dopravy (Francie)

NMPB Routes 2008 - Road noise prediction, Noise propagation computation method including meteorological effects (NMPB 2008). République Française, Technical Department of the Ministry of Ecology, Energy Sustainable Development and the Sea - Metoda výpočtu hluku ze silniční dopravy (Francie)

OVZ - Ochrana veřejného zdraví ČR - Metodický návod pro měření a hodnocení hluku z leteckého provozu (Ministerstvo zdravotnictví ČR - Hlavní hygienik ČR)

RMR - Reken en Meetvorschriften Railverkeerslawaa, Ministerle van Volkshuisvesling, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, Directie Geluid en Verkeer, The Hague, Netherlands - směrnice pro výpočet hluku ze železniční dopravy (Nizozemí)

Směrnice EU 2002/49/EC - Directive relating to the assessment and management of environmental noise (směrnice Evropského parlamentu a Rady o hodnocení a řízení hluku ve venkovním prostředí)

Věstník MZ ČR - Věstník Ministerstva zdravotnictví České republiky



Ing. Josef Drahota

J*D*S Životní prostředí - sekce hluku

Na Staré Silnici 194, 252 68 Kněžves u Prahy, Česká republika

Tel.: +420 220 560 433, + 420 220 561 648

e-mail: jds@volny.cz

Fax.: + 420 220 561648

URL: <http://www.jds.cz>

Evid. č.: **23-080-JDS**

Stránka 12

Celkem stránek: 14

Příloha 2

Strana 1

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ CIVIL AVIATION AUTHORITY		
ČESKÁ REPUBLIKA		CZECH REPUBLIC
OPRÁVNĚNÍ APPROVAL CERTIFICATE		
Č. / No: L-3-075/1		
Tímto dokumentem se na základě splnění požadavků civilních leteckých předpisů České republiky a příslušných „Postupů ÚCL“ platných v České republice This document is based on compliance with requirements of the Czech Republic Civil Aviation Regulations and with the pertinent CAA Procedures valid in the Czech Republic		
opravňuje approves	Ing. Josef Drahota	
se sídlem whose business address is	Americká 2443, 272 01 Kladno - Kročehlavy	
pracoviště workplace	Zkušebna J*D*S Životní prostředí – sekce hluku Na Staré silnici 194, 252 68 Kněžves u Prahy	
k průkazným a ověřovacím zkouškám: měření vnějšího a vnitřního hluku letadel to perform compliance and verification testing: measurement of external and internal noise of aircraft		
Podmínky - Conditions: 1. Oprávnění je omezeno na rozsah činnosti a typy a/nebo druhy výrobků uvedených v příloze tohoto Oprávnění. This Approval Certificate is limited to the scope of the activities and to the types and/or to the sorts of articles listed in the Annex of this Approval Certificate. 2. Držitel Oprávnění provádí činnosti za podmínek a v souladu s dokumenty, které schválil ÚCL při vydání Oprávnění. The Approval Certificate holder shall perform these activities according to conditions and documents approved by the CAA at issuing this Approval Certificate. 3. Držitel Oprávnění je povinen dodržovat předpisy vydané Ministerstvem dopravy a spojů ČR. Approval Certificate Holder shall comply with the regulations issued by Ministry of Transport and Communication of the Czech Republic. 4. Oprávnění je platné dokud se jej jmenovaný nevzdá, dokud není ÚCL jeho platnost pozastavena, odvolána nebo ukončena, dokud neuplyne doba jeho platnosti stanovená ÚCL, nebo dokud se nezmění místo nebo obor činnosti, pro něž bylo Oprávnění vydáno. Toto oprávnění je nepřenosné. The Approval Certificate is valid until surrendered, suspended, revoked or termination date otherwise established by the CAA, until the end of a CAA specified duration or until the location or the branch of the activity, for which the Approval Certificate was issued, is changed. This document is not transferable.		
12. 5. 2008 Datum vydání - Date of issue		 Podpis - Signature

Ing. Josef Drahoťa

J*D*S Životní prostředí - sekce hluku

Na Staré Silnici 194, 252 68 Kněžves u Prahy, Česká republika

Tel.: +420 220 560 433, + 420 220 561 648

e-mail: jds@volny.cz

Fax.: + 420 220 561648

URL: <http://www.jds.cz>

Evid. č.: 23-080-JDS

Stránka 13

Celkem stránek: 14

Příloha 2

Strana 2

Příloha k Oprávnění č. L-3-075/1

I. Držitel je oprávněn provádět zkoušky průkazné a ověřovací:

- a) Vnější hluk letadla
- b) Vnitřní hluk letadla

Poznámka: Rozsah zkoušek a měřené fyzikální veličiny jsou uvedeny v kap. III. schválené Příručky zkušební.

II. Předpisy pro provádění zkoušek:

Zkoušky se provádí v souladu s CS 36, FAR-Part 36 a dalšími předpisy, normami a metodikami uvedenými v kap. III. schválené Příručky zkušební (program a metodiky zkoušek pro účely prokazování požadavků příslušných předpisů schvaluje ÚCL).

III. Zkušební zařízení:

Zkoušky se provádí v prostorech a na zařízeních a s měřidly, která jsou uvedena v kap. IV. schválené Příručky zkušební.

IV. Odpovědná osoba zkušební:

Ing. Josef Drahoťa

12. 5. 2008

.....
Datum



.....
Podpis

Ing. Josef Drahota

J*D*S Životní prostředí - sekce hluku

Na Staré Silnici 194, 252 68 Kněžves u Prahy, Česká republika

Tel.: +420 220 560 433, + 420 220 561 648

e-mail: jds@volny.cz

Fax.: + 420 220 561648

URL: <http://www.jds.cz>

Evid. č.: **23-080-JDS**

Stránka 14

Celkem stránek: 14

Příloha 3



Konec posudku evid.č.: 23-080-JDS