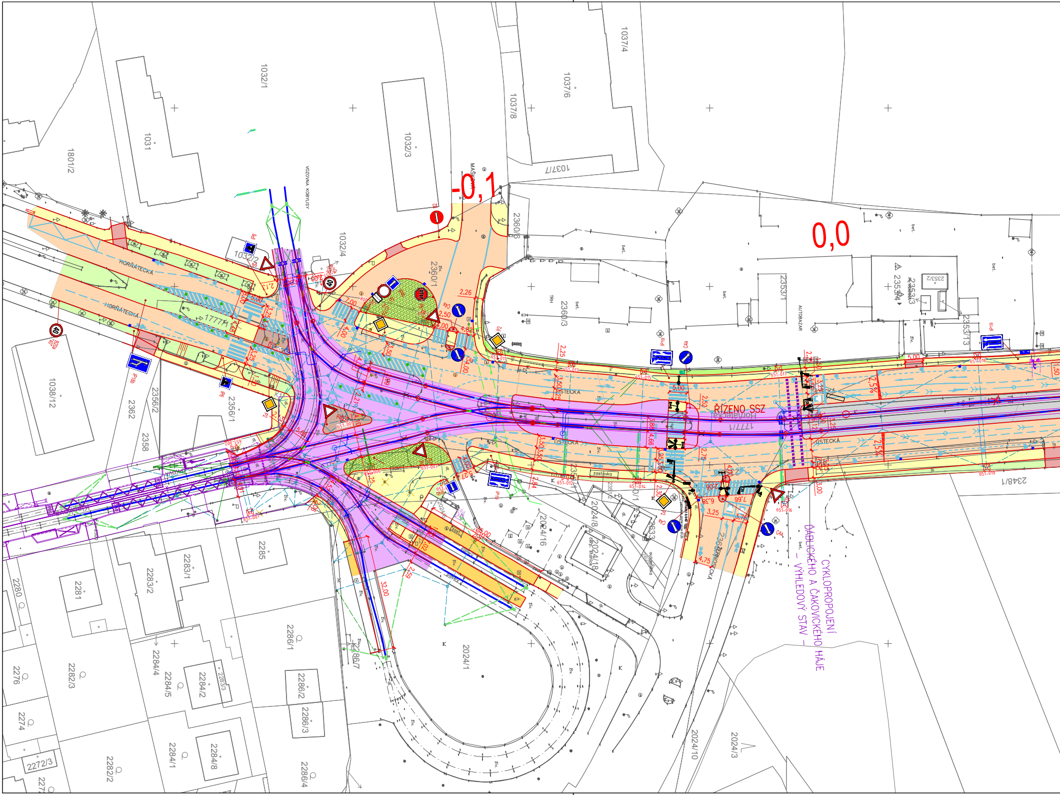
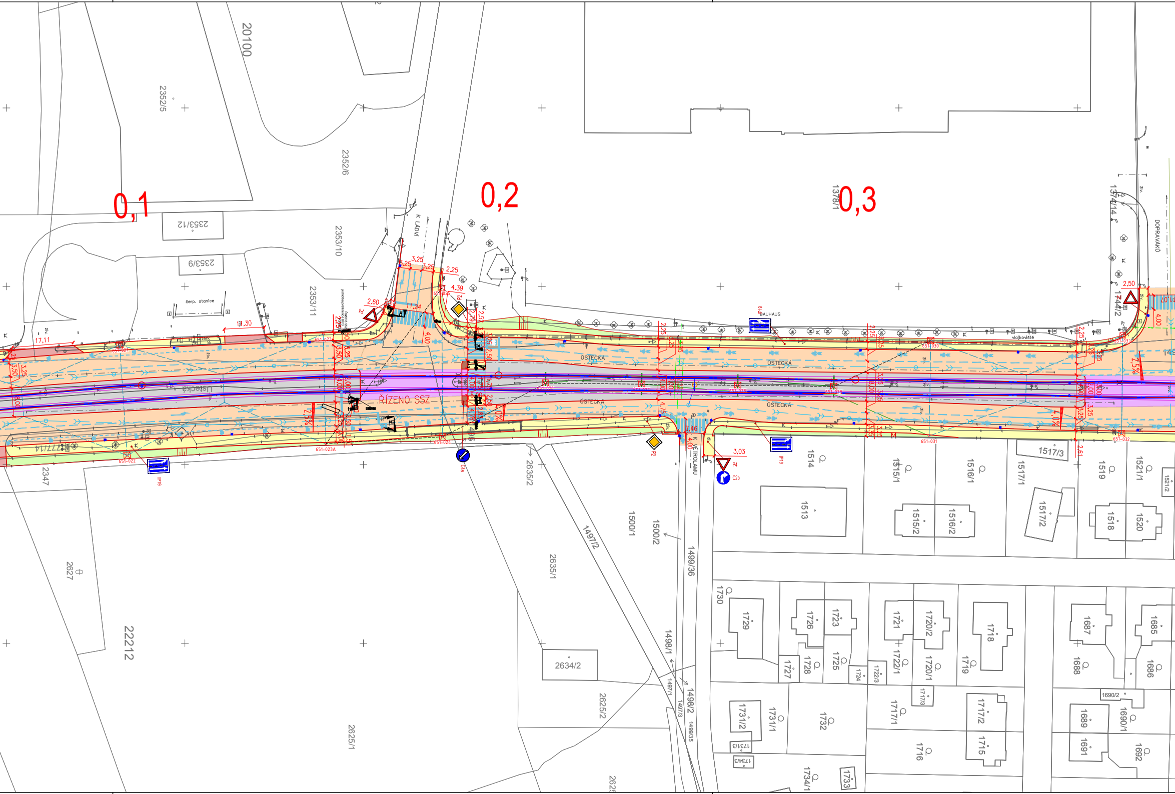
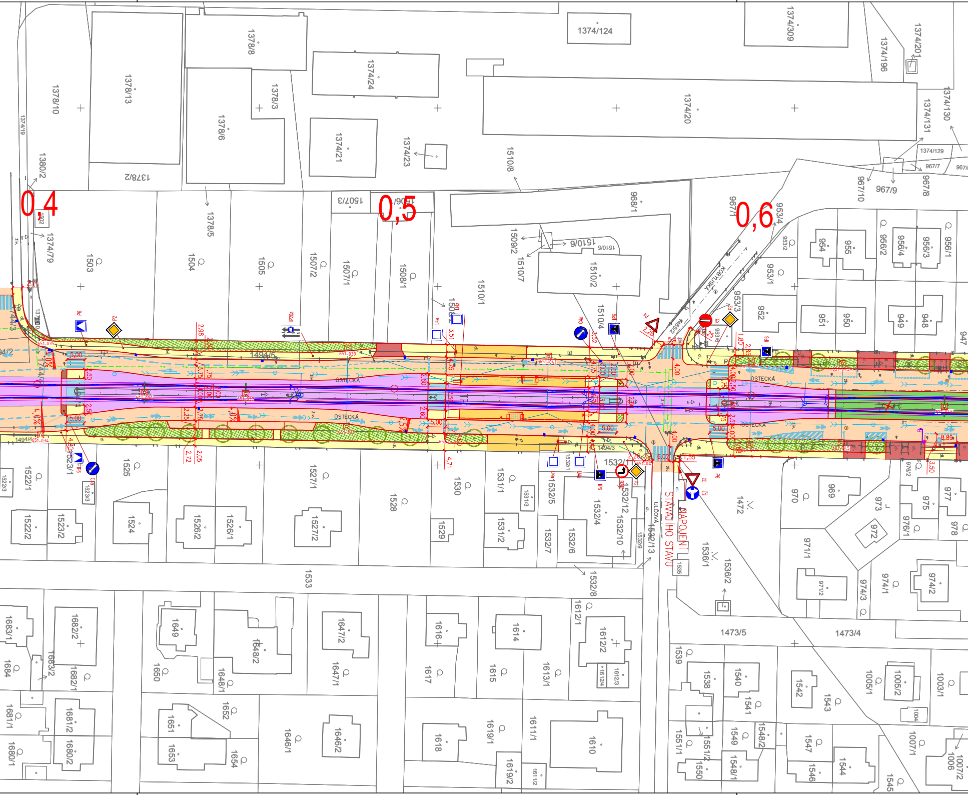
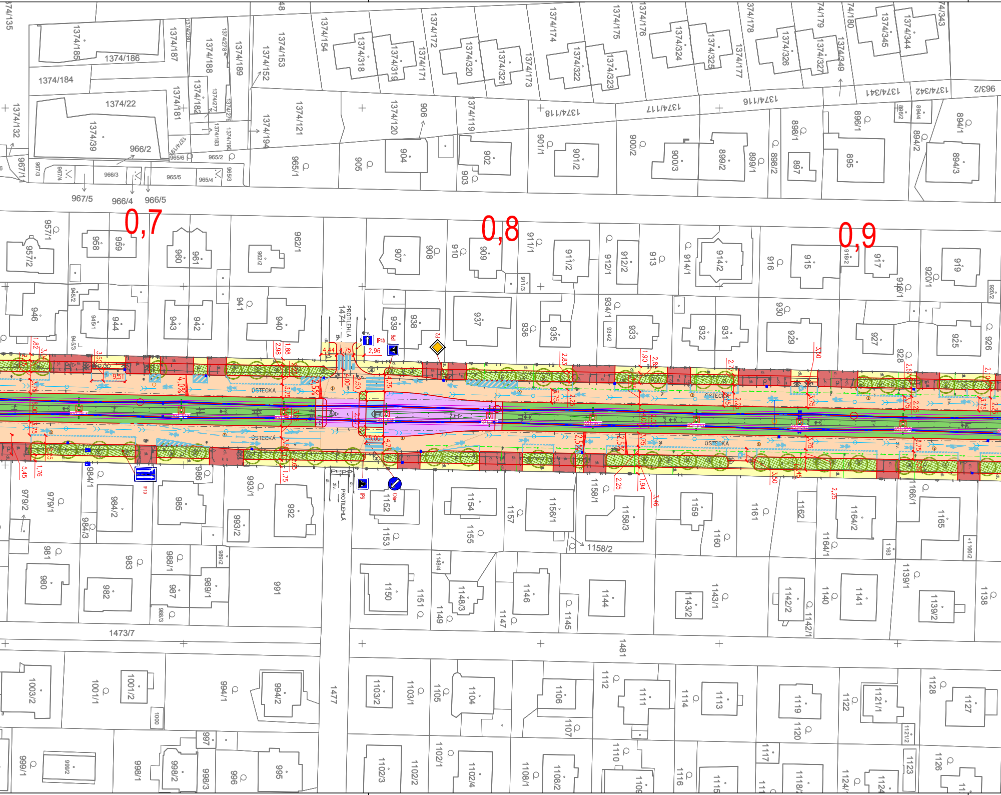
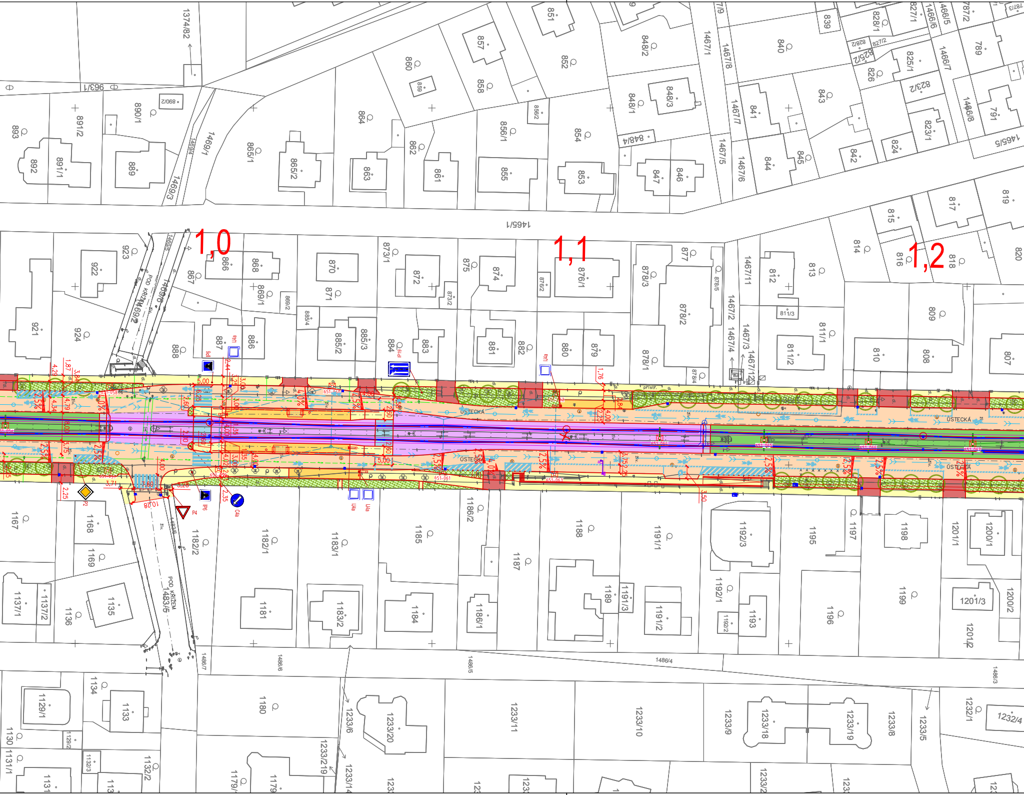
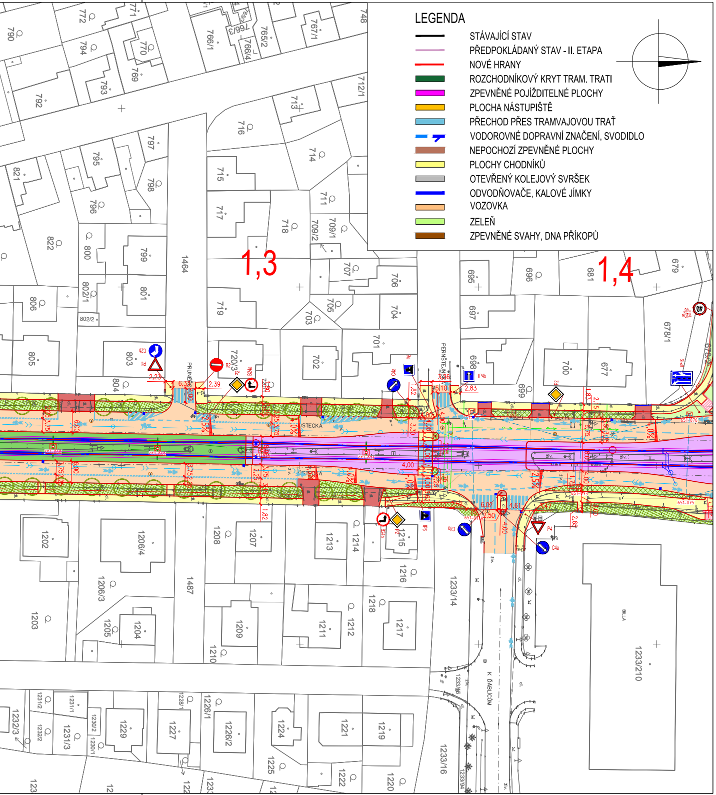

-0,1
0,0
ŘÍZENO SSZ
CYKLOPROPOJENÍ ĎÁBLICKÉHO A ČAKOVICKÉHO HÁJE
– VÝHLEDOVÝ STAV –
HORŇÁTECKÁ
HORŇÁTECKÁ
ÚSTECKÁ
ÚSTECKÁ
ÚSTECKÁ
VOZOVNA KOBYLISY
AUTOBAZAR
zastávka
1777/1
1801/2
1031
1032/1
1032/3
1032/2
1032/4
1037/4
1037/6
1037/8
1037/7
2360/1
2360/6
2360/3
2353/1
2353/4
2353/2
2353/13
2348/1
1038/12
2362
2356/2
2356/1
2358
2285
2283/1
2283/2
2281
2280
2276
2274
2272/3
2282/3
2282/2
2284/4
2284/5
2284/2
2284/3
2284/1
2284/8
2286/1
2286/2
2286/3
2286/4
2286/7
2024/1
2024/16
2024/18
2024/8
2024/10
2024/3
2,5%
2,5%
5,00
5,00
7,00
32,00
40
40
STOP


0,1
0,2
0,3
20100
2352/5
2352/6
2353/12
2353/9
2353/10
2353/11
čerp. stanice
K LÁDVÍ
ÚSTECKÁ
ŘÍZENO SSZ
BAUHAUS
vlajkoviště
1378/1
1744/14
1744/2
DOPRAVÁKŮ
K VETROLAMU
17,11
13,30
3,25
2,25
4,39
2,60
3,50
4,00
3,03
2,50
2,5%
4,0%
651-022
651-023A
651-024
651-031
651-032
IP19
C4a
C2b
P2
P4
2347
2627
22212
2625/1
2625/2
2634/2
2635/1
2635/2
1497/2
1500/1
1500/2
1499/36
1498/1
1498/2
1514
1513
1515/1
1515/2
1516/1
1516/2
1517/1
1517/2
1517/3
1518
1519
1520
1521/1
1521/2
1730
1729
1726
1723
1727
1728
1725
1724
1721
1720/2
1722/1
1722/3
1720/1
1717/3
1718
1719
1717/1
1717/2
1716
1715
1731/2
1731/1
1731/3
1734/3
1732
1733
1734/1
1687
1685
1688
1686
1690/2
1689
1690/1
1691
1692


0,4
0,5
0,6
ÚSTECKÁ
ÚSTECKÁ
KOBYLISKÁ
ULIČOVÁ
NAPOJENÍ STÁVAJÍCÍHO STAVU
1378/8
1378/13
1378/10
1378/3
1378/6
1378/2
1378/5
1374/124
1374/24
1374/21
1374/23
1374/20
1374/309
1374/196
1374/201
1374/131
1374/130
1374/129
1374/19
1374/79
1380/2
1503
1504
1505
1507/2
1507/1
1507/3
1508/1
1510/8
1510/1
1510/2
1510/4
1510/5
1510/6
1510/7
1509/2
968/1
967/1
967/7
967/8
967/9
967/10
953/4
953/1
953/2
953/3
953/6
4465/2
952
954
955
956/2
956/4
956/3
956/1
951
950
949
948
947
1494/5
1494/4
1494/3
1522/1
1522/2
1522/3
1523/1
1523/2
1523/3
1524
1525
1526/2
1526/1
1527/1
1527/2
1528
1529
1530
1531/1
1531/2
1531/3
1532/1
1532/4
1532/5
1532/6
1532/7
1532/8
1532/9
1532/10
1532/12
1532/13
1533
1535
1536/1
1536/2
1472
1473/5
1473/4
970
969
973
972
971/1
971/2
974/1
974/2
974/3
975
976/1
976/2
977
978
1683/1
1683/2
1682/2
1682/1
1684
1681/1
1681/2
1680/1
1680/2
1649
1650
1648/2
1648/1
1647/2
1647/1
1651
1652
1653
1654
1646/1
1646/2
1616
1617
1618
1614
1615
1613/1
1612/1
1612/2
1612/3
1612/4
1619/1
1619/2
1611/1
1611/2
1610
1539
1538
1540
1541
1542
1543
1551/1
1551/2
1550
1549
1548/1
1548/2
1547
1546
1544
1545
1005/1
1005/2
1004
1003/1
1007/1
1007/2
1006
B2
P2
P4
C2f
IP6
2,26
5,41
4,00
6,02
1,55
5,00
2,50
2,60
4,00
2,85
1,80
4,88
4,71
2,72
2,05
2,98
3,51
3,52
8,89
3,50
651-035
651-039
651-041
651-042
651-034
651-036
651-037
651-038
651-044
651-045


0,7
0,8
0,9
ÚSTECKÁ
ÚSTECKÁ
ÚSTECKÁ
ÚSTECKÁ
PROTILEHLÁ
PROTILEHLÁ
IP4b
IP6
IP19
P2
C4a
1374/135
1374/185
1374/186
1374/187
1374/184
1374/188
1374/189
1374/153
1374/152
1374/154
1374/318
1374/319
1374/171
1374/172
1374/320
1374/321
1374/173
1374/174
1374/322
1374/323
1374/175
1374/176
1374/324
1374/325
1374/177
1374/178
1374/326
1374/327
1374/179
1374/180
1374/349
1374/345
1374/344
1374/343
1374/341
1374/342
963/2
1374/22
1374/39
1374/132
1374/181
1374/182
1374/121
1374/194
1374/120
1374/119
1374/118
1374/117
1374/116
966/2
967/1
967/3
967/4
966/3
965/6
965/2
965/5
965/4
965/3
967/5
966/4
966/5
965/1
905
904
906
902
903
901/1
901/2
900/2
900/3
899/2
899/1
898/2
898/1
897
896/1
896/2
894/4
895
894/1
894/2
894/3
957/1
957/2
958
959
960
961
962/2
962/1
907
908
910
909
911/1
911/2
911/3
912/1
912/2
913
914/1
914/2
916
915
918/2
917
918/1
920/1
919
920/2
946
945/2
945/1
944
945/3
943
942
941
940
939
938
937
936
935
934/1
934/2
933
932
931
930
929
927
928
925
926
984/1
986
993/1
979/1
979/2
984/2
984/3
985
993/2
992
1152
1153
1154
1155
1157
1156/1
1158/1
1158/3
1158/2
1159
1160
1161
1162
1164/2
1164/1
1163
1166/1
1165
1166/2
981
980
983
982
988/1
987
988/3
989/2
989/1
991
1150
1151
1148/4
1149
1148/3
1146
1147
1145
1144
1143/2
1143/1
1142/2
1142/1
1140
1141
1139/1
1139/2
1138
1473/7
1481
1477
1003/2
1001/1
1001/2
1000
994/1
994/2
1103/2
1103/1
1105
1104
1106
1107
1112
1111
1114
1113
1119
1120
1122
1121/1
1121/2
1128
1127
999/1
999/2
998/1
998/2
998/3
997
996
995
1102/3
1102/2
1102/1
1102/4
1108/1
1108/2
1110
1109
1116
1115
1117
1118/2
1124/1
1123
1126
1,82
3,04
3,50
9,51
2,98
1,88
4,44
4,75
2,96
2,83
1,90
2,85
2,77
3,50
2,67
5,45
1,76
1,75
3,46
2,25
1,94
3,50
2,25
4,0%
2,5%
4,00
2,50
4,75
3,75
3,50
3,00
2,25
5,00
4,75
2,75
2,25
1,65
2,5%
2,25
4,75


1,0
1,1
1,2
ÚSTECKÁ
ÚSTECKÁ
ÚSTECKÁ
POD KŘÍŽEM
POD KŘÍŽEM
1465/1
1486/4
1374/82
963/1
893
891/2
890/1
890/2
892
891/1
889
1469/1
1469/4
1469/3
865/1
865/2
864
863
862
861
860
859
858
857
856/1
856/2
855
854
853
852
851
848/1
848/2
848/3
848/4
847
846
845
844
843
842
841
840
839
828/1
828/2
827/1
827/2
826
825/1
825/2
824
823/1
823/2
1467/1
1467/5
1467/6
1467/7
1467/8
1466/5
1466/6
1466/7
1466/8
1465/5
787/2
787/3
789
791
815
817
819
923
922
921
924
867
866
868
869/1
869/2
870
871
872
873/1
873/2
874
875
876/1
876/2
877
878/1
878/2
878/3
878/4
878/5
1467/11
1467/2
1467/3
1467/4
1467/12
812
811/1
811/2
811/3
813
814
816
818
820
809
810
808
807
888
887
886
885/2
885/3
885/4
884
883
882
881
880
879
1167
1168
1169
1182/2
1182/1
1183/1
1185
1186/2
1187
1188
1191/1
1192/3
1195
1197
1198
1201/1
1200/1
1137/1
1137/2
1136
1135
1181
1183/2
1184
1186/1
1189
1191/3
1191/2
1192/1
1192/2
1193
1196
1199
1201/3
1200/2
1201/2
1483/5
1486/7
1486/6
1486/5
1486/3
1134
1133
1129/1
1129/2
1130
1131/1
1132/3
1132/2
1180
1179
1233/6
1233/20
1233/11
1233/10
1233/9
1233/18
1233/19
1233/8
1233/5
1232/1
1232/4
1233/219
1233/14
2,5%
4,0%
5,00
2,25
3,50
P2
P4
IP6
C4a
IJ4a


LEGENDA
▬ STÁVAJÍCÍ STAV
▬ PŘEDPOKLÁDANÝ STAV - II. ETAPA
▬ NOVÉ HRANY
🟩 ROZCHODNÍKOVÝ KRYT TRAM. TRATI
🟪 ZPEVNĚNÉ POJÍŽDITELNÉ PLOCHY
🟧 PLOCHA NÁSTUPIŠTĚ
🟦 PŘECHOD PŘES TRAMVAJOVOU TRAŤ
▬ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, SVODIDLO
🟫 NEPOCHOZÍ ZPEVNĚNÉ PLOCHY
🟨 PLOCHY CHODNÍKŮ
⬜ OTEVŘENÝ KOLEJOVÝ SVRŠEK
▬ ODVODŇOVAČE, KALOVÉ JÍMKY
🟧 VOZOVKA
🟩 ZELEŇ
🟫 ZPEVNĚNÉ SVAHY, DNA PŘÍKOPŮ
1,3
1,4
K DÁBLICÍM
BILLA

ČÁST C.5

Dopravní značení doloženo pouze orientačně (pro snadnější pochopení dopravního řešení)

Zapracování požadavků DOSS.

Souřadnicový systém S–JTSK, Výškový systém Bpv

Zhotovitel PD: SPOLEČNOST TT ZDIBY (společnost ve smyslu ustanovení §2716 Občanského zákoníku)

PRAGOPROJEKT	METROPROJEKT	DIPRO, spol. s r.o. ® Dopravní a inženýrské projekty, projektová, inženýrská a konzultační kancelář
PRAGOPROJEKT, a.s. K Ryšánce 1688/16, 147 54 Praha 4	METROPROOJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7	DOPRAVNÍ A INŽENÝRSKÉ PROJEKTY s.r.o. Modřanská 11, 140 00 Praha 4
Navrhl/vypracoval: .... podpis:	Zodpovědný projektant: .... podpis:	Zástupce zodpovědného projektanta: .... podpis:
Technická kontrola: .... podpis:	Hlavní inženýr projektu: Ing. Jiří PECH podpis:	Zástupce hlavního inženýra projektu: Ing. Svatopluk KUBÍČEK podpis:

Objednatel:

Středočeský kraj	KSÚS KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC Středočeského kraje	
Středočeský kraj Zborovská 81/11, 15021 Praha 5	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o. Zborovská 81/11, 15021 Praha 5	Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9

Podzhotovitel PD:

Vypracoval: Ing. Švarc	DIPRO, spol. s r.o. ® Dopravní a inženýrské projekty, projektová, inženýrská a konzultační kancelář Modřanská 11 / 1387, 143 00 Praha 12 IČO 48592722
Odp. projektant/HIP: Ing. Polič, Ph.D.	

Kraj:	Hlavní město Praha, Středočeský kraj	Číslo zakázky:	19–141–0–000
Místo stavby:	k.ú Kobylisy, Dolní Chabry, Zdiby, Sedlec u Líbeznic	Číslo akce:	19–141
Název stavby:	TRAMVAJOVÁ TRAŤ KOBYLISY - ZDIBY, I. etapa	Datum:	06/2022
		Formát:	11A4
		Měřítko:	1:800
Objekt:		Stupeň:	DUR
Příloha:	SITUACE DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ - 1. díl	Číslo přílohy:	C.5.1
		Souprava:	